

[Knud Hansen.]

nedlagt, og Befolkningen maa bringe meget store Ofre for at opretholde de andre Privatbaner, som fører ind til Kolding.

Men det er jo ikke noget enestaaende. Rundt om i Landet, hvor der er Privatbaner, udfoldes der store Anstrengelser for at bevare disse Baner. Ogsaa Banernes Funktionærer har her og der maattet bringe Ofre for at holde Banerne i Drift. De Egne, som har været saa heldige at have Statsbaner, som har kunnet besørge den lokale Trafik, har været fritaget for at yde Særbidrag til Banernes Underskud. Derfor har saadanne Egne været langt gunstigere stillet end de Egne, som har haft Privatbaner, de selv ledede, og som gav meget betydelige Underskud, som de maatte betale. Jeg har flere Gange tidligere paapeget disse Forhold, samtidig med at jeg har gjort mig til Talsmand for, at Staten skulde bære en Procentdel af Privatbanernes Underskud.

Der kan naturligvis ikke være Tvivl om, at dette Lovforslag vil vække nogen Beklagelse i de Egne, hvor man har disse Baner, naar de nu skal nedlægges, selv om disse Egne i høj Grad har undladt at gøre Brug af Banerne. Jeg vil i øvrigt henstille til Ministeren, hvis der bliver Tale om Nedlæggelse af flere Baner, at optage en Forhandling med de i Banerne interesserede Kommuner for derved at faa fastslaet, om disse Kommuner lægger saa megen Vægt paa at beholde en Bane, at de vil tage en Del af dens driftsmæssige Underskud.

At Banerne, saaledes som Forholdet har udviklet sig, giver Underskud, er ikke mærkeligt, naar man ser den kolossale Mængde Ruteautomobiler, der kører lige langs med Banerne eller i hvert Fald gennem deres Opland. Der udvises her en Flothed med Trafikmidler, som man ikke skulde synes Samfundet har Raad til. Jeg skal blot nævne et enkelt Eksempel. Sidste Efteraar var jeg i Aalborg og saa da, at der udenfor Aalborg Banegaard holdt 24 Ruteautomobiler parat til at køre ud. Desuden skal der i Aalborg være 58 Fragtautomobiler. Det er saamænd ikke mærkeligt, om Lokalbanerne oppe i Aalborgegnen kører med store Underskud. Men denne dobbelte Trafik er en Luksus, som ikke mindst Landboerne holder oppe ved at benytte Person- og Fragtbiler i Stedet for

de af Samfundet med stor Bekostning anlagte Jernbaner.

Men naar Befolkningen i en saadan Udstrækning som ved de Baner, her foreslaas nedlagt, undlader at bruge Banerne, maa den tage de Følger, som vil komme med Nedlæggelsen. Er de Baner, som har skullet konkurrere med Bilerne, først nedlagt, vil Befolkningen nok faa at mærke i Form af Takstforhøjelser baade paa Fragt- og Personbefordringen, hvad det betyder.

Man kan kun beklage de store Underskud, som Banerne giver. Men ser man de rent driftsmæssige Underskud i Sammenligning med, hvad det koster at holde Landets Landeveje ved lige, er disse jo mange Gange dyrere. Amternes Udgifter til Landevejenes Vedligeholdelse var i 1925—26 23 167 000 Kr., og de er nu langt mere.

Jeg skal for øvrigt ikke komme ind paa en videre Omtale af Begrundelsen for de her foreslaaede Banenedlæggelser. Ministeren har i sin Fremsættelsestale paa en omfattende Maade gjort nærmere Rede for Aarsagerne til, at han har fremsat dette Forslag. Men jeg skal med de Bemærkninger, jeg her har gjort, paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Fuglsang: Det Lovforslag, som vi her behandler, hviler paa en Betænkning, der er afgivet af Stykgodsudvalget. Jeg kender ikke denne Betænkning nærmere, men ser af Ministerens Fremsættelsestale, at den bygger paa Resultatet for de forskellige Baners Vedkommende i et af to Aar, nemlig enten 1929—30 eller 1931—32. Det vil maaske, hvis man gør det op i Dag, stille sig noget anderledes for enkelte af disse Baner.

Nu ser man videre, at de 14 Sidebaner, som er gjort til Genstand for denne Undersøgelse, har et samlet Underskud af 3,9 Mill. Kr. Det er jo et mægtigt Beløb, ogsaa set i Forhold til det mægtige Underskud, som Statsbanerne i det hele taget har. Jeg tror nu ikke, at man, som den ærede Ordfører for Socialdemokratiet gjorde, alene kan lægge Skylden paa andre Trafikmidler som Rutebilerne og Lastbilerne. Jeg tror, man kan lægge en stor Del af Skylden over paa Statsbanernes Ledelse, maaske særlig i tidligere Tid. Vi siger ovre i Jylland, at det gamle Jernbanemateriel