

## [Samuelson.]

og denne Kommission havde fremsat forskellige Forslag, der skønnedes temmelig vidtgaaende, og Lagtinget mente, at den Tid, man havde til Raadighed, ikke var tilstrækkelig til at overveje alle disse Spørgsmaal. Dertil kommer saa, at Lagtinget i Øjeblikket behandler Forslag til en 10-aarig Finansplan for Færøerne, som Regeringen har sendt derop, og en Del af de Indtægter, denne Finansplan regner med, skal indgaa gennem Indførselsafgift af Spirituosa. Dette Spørgsmaal behandles i Øjeblikket i et Udvalg, som Lagtinget har nedsat sidste Aar, og som skal afgive Betænkning i førstkommende Lagtingssamling. Denne Lagtingssamling begynder først i Slutningen af Juli d. A. Af disse Grunde har Lagtinget ønsket at faa endnu et Aar til at overveje Spørgsmaalet om, hvilke Ændringer der skal foretages i den i det foreliggende Forslag omhandlede Lov. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til Gennemførelse i det høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Nedlæggelse af Jernbanerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk, Røde-Kro—Bredebro og Tønder—Højer, om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Sorø—Vedde Jernbane samt om Ændring i eller Ophævelse af forskellige Jernbanelove.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3665; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 2873).

Sagen sattes til Forhandling.

**Knud Hansen:** Udviklingen foregaar med forbløffende Hurtighed. De fleste af de danske Jernbaner er anlagt i Løbet af de sidste 50 Aar, og nu staar man overfor det andet Forslag om Nedlæggelse af Statsbaner.

For 20 Aar siden ansaa man det her i Rigsdagen for en god Samfundspolitik at anlægge de flest mulige Jernbaner. Da den sønderjydske Jernbanekommission i 1921

blev nedsat og paabegyndte sit Arbejde, var hele den sønderjydske Befolkning stærkt optaget af at faa anlagt Jernbaner. Kommissionen modtog ikke mindre end 184 Henvendelser vedrørende Baneanlæg, som beskæftigede den sønderjydske Befolkning, og der var Planer om ca. en Snes Baner eller Banestrækninger. Det væsentligste og varigste Resultat af Kommissionsarbejdet blev en kombineret Jernbane-, Køre- og Fodgængerbro over Allsund og en bedre Skibsforbindelse til Rømø. Kommissionen foreslog vel nogle Baner, men den eneste Bane, Regeringen stillede Forslag om og gennemførte i 1923—24, var Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster. Denne Bane overtog Staten samtidig med, at den overtog de sønderjydske Landsdele.

Den nyanlagte Bane fra Røde-Kro til Løgumkloster har kun været i Drift knap 5 Aar, og nu kommer altsaa Forslag om dens Nedlæggelse. Dette begrundes med, at Underskuddet er 10 000 Kr. større end hele Indtægten. Det daarlige Resultat fremkommer derved, at Befolkningen i alt for ringe Grad gør Brug af Banen, idet den foretrækker at bruge Ruteautomobiler til Personbefordring og Fragtautomobiler til Befordring af Kreaturer og Gods. Det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, at Billetsalget er gaaet ned med 16 pCt. og Indtægten af Godsbefordring med 44 pCt., fra hvad det var det første Aar, Banen var i Drift. Og saa er Banen Løgumkloster—Røde-Kro endda en af de Baner, hvis Nedlæggelse nu foreslaas, som giver forholdsvis det mindste Underskud. Tønder—Højer-Banen har t. Eks. en Driftsindtægt paa 76 927 Kr. og en Driftsudgift paa 173 290 Kr.

Personrutebilerne og Lastautomobilerne har fuldstændig ødelagt alle de sønderjydske Lokalbaner. Det er nogle Aar siden, Aabenraa nedlagde sine to smalsporede Lokalbaner. Sønderborg Amt har ogsaa nedlagt de to lokale Baner paa Als. Det skete i Fjor efter Overenskomst med Staten, der overtog Rutebiltrafikken og forpligtede sig til at anlægge en Bane fra Mommark til Sønderborg og føre denne Bane i direkte Forbindelse med Banen Sønderborg—Tønder. Samtidig blev det vedtaget at nedlægge to Statsbaner, nemlig Broagerbanen og Banen fra Tørslev til Padborg. Disse Nedlæggelser skete i fuld Overensstemmelse med Amterne. Haderslev har ogsaa nedlagt to af sine smalsporede Privatbaner, og det vil vist neppe vare længe, før de sidste af disse Baner bliver standset. Den smalsporede Bane fra Kolding til Egtved er ogsaa blevet