

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

nen kan derfor ikke betegnes som en trafikalk Nødvendighed.

Vi kommer saa endelig til Tønder—Højer-Banen. Den havde i 1931—32 en Driftsindtægt paa 76 927 Kr., en Driftsudgift paa 173 290 Kr. og et Driftsunderskud paa 96 363 Kr.

Med Afskrivning, ca. 8 500 Kr., andrager det samlede Underskud ca. 105 000 Kr. Ved Forenkling af Driften kan Driftsunderskuddet kun formindskes med ca. 50 000 Kr.

Højer-Banen var, indtil Hindenburgdæmningen til Sild den 1. Juni 1927 blev taget i Brug, foruden Lokalbane til Eggen et vigtigt Led i Forbindelsen mellem Sild og Fastlandet, idet den væsentligste Del af Befordringen, herunder den i Sommertiden betydelige Personbefordring, skete via Tønder—Højer og derfra med Skib. Dette Forhold ændredes fuldstændig efter den direkte Jernbaneforbindelses Ibrugtagning, og Banen er nu kun Lokalbane for den paagældende Egn.

Fra 1921—22 til 1931—32 er der sket følgende Nedgang i Trafikken:

Antal solgte Billetter fra Banens Stationer ca. 50 pCt., afsendt Gods fra Banens Stationer ca. 18 pCt. og ankommet Gods til Banens Stationer ca. 33 pCt.

Af Oplandets Transportbehov regnes følgende Del at blive afviklet ved Automobilbefordring: afgaaet Stykgods ca. 16 pCt., ankommet Stykgods ca. 51 pCt., afgaaet Vognladningsgods ca. 78 pCt., ankommet Vognladningsgods ca. 10 pCt., afgaaede levende Dyr ca. 76 pCt. og ankomne levende Dyr ca. 33 pCt.

Der findes i Landsbyerne og i Højer i alt 8 Godsforsendere med egne Lastbiler og i alt 5 Vognmænd med Lastbiler til Udlejning. Desuden køres der Lastrutebil fra Højer 3 Gange ugentlig over Ruten Højer—Tønder—Højer.

Den Trafik, der nu afvikles ved Banen, men som er ganske utilstrækkelig til økonomisk at danne Grundlaget for Jernbanedrift, kan uden Vanskelighed bestrides ved Automobilbefordring, og Banen kan derfor ikke betegnes som en trafikalk Nødvendighed.

De 5 Baner, som foreslaas nedlagt, udviser en samlet Driftsindtægt paa 600 000 Kr. og en Driftsudgift paa 1,4 Mill. Kr., altsaa et Driftsunderskud paa 800 000 Kr.

Ved Nedlæggelsen af disse Baner vil dette Underskud bortfalde, delvis straks ved Nedlæggelsen, delvis efterhaanden som det overtallige Personale kan anbringes. Endvidere bortfalder Udgiften til Afskrivning, altsaa aarlig Henlæggelse til Anlæggenes Fornyelse paa 314 000 Kr., altsaa i alt 1,1 Mill. Kr., overfor hvilket Beløb staar en Risiko for Nedgang i Indtægt paa det øvrige Banenet, hvilken Risiko anslaaes til ca. 150 000 Kr.

Værdien af det ved Nedlæggelsen indvundne Spormateriel m. v. anslaaes til 500 000 Kr. Hertil kommer, at der, som tidligere nævnt, kan indvindes 175 000 Kr. ved Anvendelse andetsteds af Brofagene over Roskilde Fjord.

Jeg tillader mig at anbefale dette Lovforslag til Vedtagelse med Bemærkning, at jeg anser dets Gennemførelse for et nødvendigt Led i Bestræbelserne for at bedre Statsbanernes Økonomi.

Spørgsmaalet om en Undersøgelse af mindre trafikerede Sidebaner og Forsøg paa at finde en billigere Driftsform for disse, eventuelt deres Nedlæggelse, har for Aar tilbage været rejst her i Salen, saa vidt jeg erindrer særlig fra konservativ Side, men Statsbanernes statistiske Apparat var paa daværende Tidspunkt ikke indstillet paa at foretage en saadan nogenlunde nøjagtig Driftsopgørelse for de enkelte Banestrækninger. Saa snart man var i Stand til det, er man imidlertid gaaet i Gang med Op-gaven, og Resultatet heraf foreligger i de Oplysninger, jeg her har givet, og i de Forslag, jeg her har stillet. Ogsaa fra Venstres Side har dette Krav været fremme. Venstres i 1931 i Landstinget stillede Forslag om en Statsbanekommission tog jo bl. a. Sigte paa, saaledes som Venstres Formand, det ærede Medlem Hr. Madsen-Mygdal, udtrykte det her i Folketinget: at nedlægge saadanne Banestrækninger og Jernbanestationer, hvor Driftens Nyttевærdi staar i aabenbar Modstrid med det foreliggende Driftsunderskud.

Jeg tør derfor formentlig regne med en Forhaandstilslutning til det nu udførte Arbejde og de stillede Forslag, som formentlig vil føre det frelst gennem den Modstand, som Nedlæggelse af en Bane altid vil fremkalde i den Egn, der skal miste Banen. Jeg ønsker i denne Forbindelse at tilføje, at jeg ikke vilde være med til at foreslaa en