

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

For Godstrafikkens Vedkommende gælder, at mere end Halvdelen af Oplandets Forsendelser af Stykgods og levende Dyr befordres pr. Automobil.

Der findes i de 4 Stationers Oplandsbyer i alt 22 Lastautomobiler til Udlejning. Siden den stedfundne Opgørelse er endnu nogle Forsendere overgaaet til Automobilbefordring. For de levende Dyrs Vedkommende spiller det en Rolle, at Svinene fra Videbæk og Omegn leveres til Herning Svine-slagteri, hvortil Afstanden pr. Landevej kun er 21 km, medens den pr. Bane er 61 km. Af det ankomne Vognladnings-gods er op imod Halvdelen Mergel, der udelukkende befordres pr. Bane; ser man bort fra denne Specialtransport, befordrer Automobilerne ca. 45 pCt. af det ankomne Vognladningsgods. Det afsendte Vognladningsgods andrager for Tiden kun ca. 300 Tons aarlig.

Videbæk-Banen har fra først af været tænkt som Begyndelsen til den længere Bane gennem det den Gang jernbanetomme og trafikalt daarligt betjente Land mellem Skern og Skive. Da Videreførelsen af Videbæk-Banen ikke blev gennemført, mistede Banen i Realiteten meget af sin Eksistensberettigelse, og den stærke Udvikling af Landevejstrafikken har yderligere under-gravet den.

I Henseende til Personbefordring vil Egnen, der er ret tyndt befolket uden store samlede Bebyggelser (Videbæk ikke over 1 000 Indbyggere), i Virkeligheden let kunne betjenes ved Automobilkørsel, der endda netop for Videbæks Vedkommende i Forbindelserne til og via Herning og til og via Ringkøbing under Hensyn til de langt kortere Landevejsafstande maa siges at være den naturligeste. Ogsaa til og via Skern kan der etableres tilstrækkelig Personbefordrings-Mulighed pr. Automobil.

Efter det saaledes oplyste maa Opretholdelsen af Videbæk-Banens med et betydeligt Underskud forbundne Drift anses for unødvendig i trafikmæssig Henseende, hvorfor Banen foreslaas nedlagt.

Fra Befolkningens Side er der udtalt Ønske om, at Banens Drift saavel til Personbefordring som til Godsbefordring opretholdes. Efter de fremkomne Oplysninger om Banens trafikale og økonomiske Forhold bør denne Mulighed formentlig ikke komme i Betragtning. Men i Betragtning bl. a. af, at der i Befolkningen i den seneste Tid udfoldes Bestræbelser for i større Grad end hidtil at benytte Banen til Godsforsendelser, foreslaas Banen indtil videre

opretholdt som ren Godsbane med Traktor-drift, saaledes at Befolkningens Udnyttelse af Banen bliver afgørende for den endelige Beslutning.

Den næste Bane, jeg skal omtale, er Bredebro—Røde-Kro Banen. Den havde i 1931—32 en Driftsindtægt paa 132 785 Kr., en Driftsudgift paa 275 270 Kr. og et Driftsunderskud paa 142 485 Kr.

Med Udgift til Afskrivning, ca. 52 000 Kr., har det samlede Underskud andraget ca. 194 000 Kr. Udgiften til Forrentning er belastet Statsregnskabets § 16 (Ministeriet for offentlige Arbejder).

Ved forenklet Drift kan Driftsunderskuddet kun formindskes med ca. 55 000 Kr.

Fra Banens første Driftsaar 1928—29 til 1931—32 har der fundet følgende Trafiknedgang Sted: Antal solgte Billetter fra og til Mellemstationerne ca. 16 pCt., afsendt Gods fra og til Mellemstationerne ca. 44 pCt. og ankommet Gods fra og til Mellemstationerne ca. 43 pCt.

Af Oplandets Godsbefordring regnes efternævnte Del af foregaa pr. Automobil: afgaaet Stykgods ca. 28 pCt., ankommet Stykgods ca. 46 pCt., afgaaet Vognladningsgods ca. 8 pCt., ankommet Vognladningsgods ca. 20 pCt. og afgaaede levende Dyr ca. 94 pCt.

Til Oplandets Trafik er i denne Sammenhæng ikke regnet Trafikken mellem Aabenraa og Tønder. Denne Trafik, der burde kunne paaregnes for Banen Røde-Kro—Bredebro, afvikles i væsentlig Udstrækning ved Landevejsbefordring.

Der findes i Landsbyerne ved Banens Mellemstationer i alt 10 Godsforsendere med egne Lastautomobiler og i alt 20 Vognmænd med Lastbiler til Udlejning (Bæreevne ca. 35,6 Tons). Desuden køres der af Lastruteautomobiler fra Tønder 2 Gange ugentlig: Tønder—Haderslev—Tønder og efter Behov: Sønderborg—Esbjerg—Sønderborg. Hertil kommer en udstrakt Kørsel med Lastautomobiler fra Firmaer og lignende, bl. a. i Esbjerg, og ikke mindst i Aabenraa.

I Banens Opland er etableret følgende Omnibusruter for Personbefordring: En Rute Løgumkloster—Tønder (3 Dobbeltture daglig). En Rute Løgumkloster—Tinglev via Alslev—Ravsted (2 Dobbeltture daglig) og en Rute Ravsted—Aabenraa (2—3 Dobbeltture daglig).

Efter den Udbygning af Vejene, der har fundet Sted, vil den Trafik, der nu afvikles af Banen, og som er ganske utilstrækkelig til økonomisk at danne Grundlaget for Jernbanedrift, uden Vanskelighed kunne bestrides ved Automobilbefordring, og Ba-