

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Vedrørende Banens økonomiske og trafikale Forhold bemærkes:

Opgørelsen af Driftsresultatet for 1929—30 udviser en Driftsindtægt paa 90 045 Kr., en Driftsudgift paa 278 894 Kr. og et Driftsunderskud paa 188 849 Kr.

Ved Forenkling af Driften vilde det kun være muligt at formindske Underskuddet med ca. 78 000 Kr.

Videreførelse af Banens Drift vilde i den nærmeste Fremtid kræve Fornyelse af Sporet, hvilket vilde medføre en Udgift paa ca. 480 000 Kr.

Sorø—Vedde-Banens Opgave var ved Anlæget af Banen navnlig tænkt at skulle være den at sikre Sorø By mod, at en Del af dens naturlige Opland mod Nord gik tabt som Følge af Jernbaneforbindelsen til Tølløse—Holbæk og Høng—Slagelse.

Siden det sidste Aar før Krigen er Befordringsmængden paa Banen imidlertid sunket saaledes: Antal rejsende med 60 pCt., ankommet Gods med 60 pCt.

Nedgangen i Befordringsmængden af afsendt Gods er først indtraadt efter 1929—30, efter at Statsbanernes Stenlejer ved Munkebjergby var udtømt.

Aarsagen til Tilbagegangen i Jernbanebefordringen maa udelukkende søges i Automobiltrafikens Opsving.

De gode Landeveje fra Sorø over Pedersborg—Døjringe—Stenlille til Holbæk, over Pedersborg—Bromme—Tersløse—(Munkebjergby)—Dianalund—Mørkøv—Svinninge, over Tersløse—Skellebjerg—Jerslev—Kalundborg, over Fuldbj—Flinterup til Ringsted samt fra Slagelse over Næsby—Bromme befares daglig af et stort Antal Personruteautomobiler (tilhørende 4 Ruter), der efterhaanden har taget største Parten af Persontrafikken.

Godstrafikken til og fra Banens Opland foregaar overvejende ved Landevejsbefordring.

I sin Helhed tjener Sorø—Vedde-Banen nu kun som en Reserve for det private Automobilberedskab og kan ikke siges at være et nødvendigt Led i Trafikmidlerne.

Under Hensyn hertil og i Betragtning af, at fortsat Drift af Banen vil kræve en Bevilling paa ca. 480 000 Kr. til Fornyelse af Sporet, foreslaas Banen nedlagt.

Efter Befolkningens gennem Amtet udtalte Ønske foreslaas der — bl. a. med Henblik paa Transporterne fra Svineslagteriet i Sorø — indtil videre opretholdt Godsbefordring med Traktor mellem Sorø og Sorø Bystation, hvor der da bibeholdes et af en enkelt Mand betjent Godskontor,

og der vil intet være til Hinder for i Forbindelse hermed forsøgsvis i et Aars Tid at opretholde Godsbefordringen efter Behov paa den øvrige Strækning. Under denne Forudsætning er hele Ordningen tiltraadt af Amsraadet.

Af Forsøgets Udfald, der ligger i Befolkningens Haand, vil det fremgaa, om fortsat Benyttelse af Sporet Nord for Sorø Bystation bør komme i Betragtning.

Spørgsmaalet om at føre Hovedlandevejene ud af Niveau med Banen, et Spørgsmaal, som har været aktuelt, og som vilde medføre store Vejudgifter, vil af Amtet blive stillet i Bero, til det efter Forsøgsperioden har vist sig, hvorvidt Nedlæggelsen af Banen Sorø Bystation—Vedde bliver effektiv eller ikke.

Jeg kommer derefter til Skern—Videbæk-Banen. Den havde i 1930—31 en Driftsindtægt paa 69 149 Kr., en Driftsudgift paa 174 054 Kr. og et Driftsunderskud paa 104 905 Kr.

Med Udgift til Afskrivning, ca. 37 000 Kr., andrager det samlede Underskud ca. 142 000 Kr. Udgiften til Forrentning er belastet Statsregnskabets § 16 (Ministeriet for offentlige Arbejder).

Ved Forenkling af Driften kan Driftsunderskuddet kun nedbringes med ca. 68 000 Kr.

Til Belysning af Trafikkens Nedgang fra det første Driftsaar 1921—22 til 1930—31 anføres, at Antallet af solgte Billetter er formindsket med ca. 50 pCt., den afsendte Godsmængde endog med ca. 94 pCt. Kun den ankommende Godsmængde har holdt sig nogenlunde konstant, men den er relativt ringe, gennemsnitlig ca. 65 Tons pr. Dag.

Det gennemsnitlige daglige Antal rejsende var i 1930—31 ca. 44 i Retningen Skern—Videbæk og ca. 50 i modsat Retning. Højeste gennemsnitlige Antal rejsende i eet Tog paa Hverdage var 17.

Aarsagen til Tilbagegangen i Personbefordringen maa utvivlsomt søges i Automobiltrafikens Udvikling.

Der er Rutebilforbindelse 4 Gange daglig Herning—Videbæk—Ringkøbing, en anden Forbindelse 3 Gange daglig (Søn- og Helligdage 2 Gange) Herning—Videbæk og Forbindelse Skern—Videbæk 3 Gange daglig (Søn- og Helligdage 4 Gange). Til de to Købstæder Herning og Ringkøbing danner Hovedlandevejen for Videbæk og Omegnen den naturlige korte Forbindelse, medens Jernbanen over Skern betyder en væsentlig Omvej. Kongsholm og til Dels Sædding berøres desuden af Automobilforbindelsen Skern—Spjald med 3—4 daglige Ture.