

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

tægten 232 449 Kr., Driftsudgiften 506 078 Kr., Driftsunderskud altsaa 273 629 Kr. Med Afskrivning, 212 200 Kr., har Underskuddet andraget ca. 486 000 Kr. Udgiften til Forrentning er belastet Statsregnskabets § 16 (Ministeriet for offentlige Arbejder). — Ved Forenkling af Driften vil det kun være muligt at formindske Underskuddet med ca. 107 000 Kr.

Til Belysning af Befolkningens ringe Udnyttelse af Banen skal anføres, at Befordringsmængden paa Banen fra det første Driftsaar (1929—30), i hvilket hele Banen var aabnet, til 1931—32 er sunket med ca. 16 pCt. for Antallet af rejsende, med ca. 32 pCt. for afsendt Gods og med ca. 42 pCt. for ankommet Gods. Disse Tal for Tilbagegangen i Befordringsmængden bør ses i Forhold til tilsvarende Tal for hele Statsbanenettet. Fra 1929—30 til 1931—32 har der i Antallet af Rejser paa samtlige Statsbaner været en mindre Stigning, idet en større Stigning fra 1929—30 til 1930—31 er blevet efterfulgt af nogen Nedgang fra 1930—31 til 1931—32. Paa Frederikssund—Ringsted-Banen var der derimod allerede Nedgang fra 1929—30 til 1930—31 og yderligere Nedgang til 1931—32, saaledes at der overfor en Stigning for hele Statsbanenettet i Løbet af de to sidste Aar paa ca. 1 pCt. i Antallet af Rejser paa den nævnte Sidebane er en Nedgang paa ca. 16 pCt. For Godsbefordringens Vedkommende gælder, at der paa samtlige Statsbaner under eet i den befordrede Vægtmængde i Løbet af de to sidste Aar har været en Tilbagegang af ca. 16,6 pCt. Foruden at deltage i denne Tilbagegang er Strækningen Ringsted—Frederikssund i de 2 Driftsaar yderligere gaaet tilbage med ca. 20 pCt.

En nærmere Undersøgelse af Arten af det fra Banens Stationer afsendte Gods viser, at Landbrugets Eksportprodukter (levende Dyr, Smør, Æg og Mælk) i alt væsentlig ikke befordres med Jernbanen, men næsten udelukkende med Lastbiler. De vognladningsvise Forsendelser til og fra Banen bestaar fortrinsvis af Kornvarer, Rodfrugter, Kartofler, Brænde, Stenkul, Kunstgødning, Hø og Halm, altsaa de paa Banerne lavest tariferede Varer.

Den ringe Benyttelse af Jernbanen maa — naar bortses fra Svingningerne i Roetransporterne og fra den seneste Tids almindelige Tilbagegang som Følge af Erhvervskrisen — fortrinsvis søges i Automobiltrafikens stærke Udvikling. Ruteautomobilerne har tillige med Lastbiler og Pri-

vatbiler taget ca. 75 pCt. af den Trafik, der ved Banens Planlæggelse var paaregnet for Banen. Den Omstændighed, at Afstanden pr. Landevej fra væsentlige Dele af Banens Opland til Købstæderne Roskilde, Holbæk og Frederikssund er betydelig kortere end Afstanden pr. Jernbane, stiller Banerne særlig uheldigt i Konkurrencen.

Landevejene i Frederikssund—Ringsted-Banens Opland befares af et stort Antal gode Personruteautomobiler. Der findes i alt 8 Ruter, hvor der tilsammen køres 26 Dobbeltture paa Hverdage og 36 Dobbeltture paa Søn- og Helligdage.

Med Hensyn til Befolkningens Benyttelse af Banen til Personbefordring har en Beregning vist, at 80 pCt. af Oplandets Landbefolkning og 50 pCt. af Bybefolkningen maa betragtes som tabt for Banerne som Kunder.

Efter en af Transportagenturet foretagen Opgørelse maa der for Tiden skønsmæssigt regnes med et samlet Transportbehov paa ca. 7 000 t Stykgods, 75 000 t Vognladningsgods og ca. 115 000 levende Dyr (heraf ca. 104 000 Svin og ca. 11 000 Stkr. Hornkvæg).

Heraf befordres procentvis paa Strækningen Ringsted—Hvalsø: afgaaet Stykgods 20 pr. Jernbane, 80 pr. Automobil, ankommet Stykgods 10 pr. Jernbane, 90 pr. Automobil, afgaaet Vognladningsgods 35 pr. Jernbane, 65 pr. Automobil, ankommet Vognladningsgods 25 pr. Jernbane, 75 pr. Automobil og levende Dyr 100 pr. Automobil; paa Strækningen Hvalsø—Frederikssund: afgaaet Stykgods 12 pr. Jernbane, 88 pr. Automobil, ankommet Stykgods 20 pr. Jernbane, 80 pr. Automobil, afgaaet Vognladningsgods 22 pr. Jernbane, 73 pr. Automobil, 5 pr. Skib, ankommet Vognladningsgods 22 pr. Jernbane, 73 pr. Automobil, 5 pr. Skib og levende Dyr 2 pr. Jernbane, 98 pr. Automobil.

Kun fra 10 til 35 pCt. af alt Godset befordres altsaa med Jernbanen, og af de 115 000 levende Dyr befordres kun ca. 2 500 med Jernbanen.

I øvrigt bemærkes om Strækningen Ringsted—Hvalsø: 15 Vognmænd og 2 Købmænd har Lastbiler, men desuden befares Købmænd fra Ringsted og Sorø Egnen med deres Varebiler. Eksempelvis skal anføres, at en Købmand i Sorø faktisk besørger saa godt som hele Varetransporten fra og til de 2 store Herregaarde Skjoldnæsholm og Valsøllille. Det drejer sig aarlig om ca. 2 000 t Korn, Foderstoffer, Gødning og Kolonialvarer.