

[Handelsministeren.]

at fortsætte med den hidtidige Besættelse af Stillingen, og da det vil være lige saa uforsvarligt at opretholde den hidtidige Ordning i sin Almindelighed med den abnormt høje Indtægt til en enkelt Mand, haaber jeg, at det maa blive muligt i denne Rigsdagssamling at naa til Enighed om en ny og bedre Ordning. Dermed anbefaler jeg Lovforslaget til det høje Tings Velvillie og beder om en hurtig Behandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg skal hermed tillade mig at forelægge Forslag til Lov om Nedlæggelse af Jernbanerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk, Røde Kro—Bredebro og Tønder—Højer, om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Sorø—Vedde Jernbane samt om Ændring i eller Ophævelse af forskellige Jernbanelove.

Statsbanernes Stykgodsudvalg har nu undersøgt en Række Sidebaners økonomiske Forhold, i alt 14, og det har givet det Resultat, at de samlede aarlige Driftsindtægter for et Aar for disse 14 Sidebaner androg ca. 5,4 Mill. Kr., medens Driftsudgifterne androg 9,3 Mill. Kr., saaledes at disse 14 Sidebaner tilsammen gav et rent Driftsunderskud paa 3,9 Mill. Kr. Til dette Driftsunderskud paa 3,9 Mill. Kr. maa lægges Afskrivning, det vil sige aarlig Henlæggelse til Fornyelse af Anlæg, paa $\frac{3}{4}$ Mill. Kr., og hvis man tillige vil medregne Forrentningsudgiften, der udgør 1,6 Mill. Kr., er man altsaa for disse 14 Sidebaner oppe paa et samlet regnskabsmæssigt Underskud paa 6,25 Mill. Kr.

Undersøgelsen er bygget paa Opgørelser for hver Bane for et af Aarene fra 1929—30 til 1931—32, altsaa inden den nuværende Krise var indtraadt eller dog havde naaet et mere fremskredet Stadium.

Hvor meget dette Driftsunderskud paa 3,9 Mill. Kr. for disse 14 Sidebaner betyder for Statsbanernes Økonomi, vil forstaaes, naar jeg oplyser, at Statsbanernes samlede Driftsunderskud i de nævnte tre Aar var henholdsvis 374 000 Kr., 3 197 000 Kr. og 5 444 000 Kr. Det vil altsaa sige, at praktisk talt hele Statsbanernes Driftsunderskud faldt paa disse 14 Sidebaner.

For en Gruppe af disse Sidebaner, de 9 af dem, nemlig Banerne: Hobro—Løgstør, Viborg—Aalestrup, Aarhus Ø.—Grenaa, Randers—Ryomgaard, Salling-Banen — altsaa fra Skive til Nykøbing Mors —, Thy-

Banen, Assens-Banen, Dalmose—Skelskør og Slagelse—Vørslev, hvilke 9 Baners Indtægter androg 4,8 Mill. Kr., medens Udgifterne androg 7,9 Mill. Kr., og som altsaa havde et Underskud paa 3,1 Mill. Kr., menes der gennem Besparelser paa forskellig Vis at kunne indvindes aarlig 1,75 Mill. Kr., saaledes at Underskuddet for disse 9 Baner skulde kunne nedbringes til 1,35 Mill. Kr., og der stilles i hvert Fald indtil videre intet Forslag om at nedlægge nogen af disse Baner; dog vil Trafikken naturligvis Aar for Aar blive fulgt, og en Nedlæggelse af visse af Banerne er en nærliggende Mulighed.

For de øvrige 5 Baners Vedkommende, nemlig: Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Sorø—Vedde, Skern—Videbæk, Bredebro—Røde Kro og Tønder—Højer, er Forholdet det, at hver enkelt Banes Driftsudgifter er mere end dobbelt saa store som dens Indtægter, og at Driftsunderskuddet altsaa er betydeligt større end Banens Indtægt, samt at det ikke ved lignende Besparelser som ved de førstnævnte Sidebaner vil være muligt at fremskaffe et nogenlunde rimeligt Forhold mellem Udgift og Indtægt. For samtlige disse 5 Baner gælder endvidere, at Banernes trafikale Grundlag i væsentlig Grad er undergravet ved den lokale Trafiks Overgang til Landevejstransport, at Befolkningen i væsentlig Grad har opgivet Banerne som Befordringsmiddel, og at Banerne ikke længere kan betragtes som nødvendige til Bestridelse af Trafikbehovet.

Det foreslaas derfor, at disse 5 Baner nedlægges, idet man dog paa Sorø—Vedde-Banen og Skern—Videbæk-Banen indtil videre opretholder en indskrænket Drift, kun omfattende Godsbefordring, og saaledes at denne ved senere Bestemmelse paa Finansloven ogsaa kan indstilles.

Det foreslaas samtidig, at Videreførelsen af Ringsted—Frederikssund-Banen fra Frederikssund til Hillerød samt Videreførelsen af Skern—Videbæk-Banen fra Videbæk til Skive opgives, ligesom det foreslaas, at de Kommunerne paahvilende Rater af Tilskud til Anlægget af de nedlagte Baner bortfalder efter den fuldstændige Indstilling af Driften paa disse, og at ligeledes Jernabneskyld, som opkræves i Anledning af Anlægget af Strækningerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk og Rødekro—Løgumkloster, bortfalder fra det Tidspunkt, da Driften af disse Baner helt indstilles.

Jeg skal nu kortelig gennemgaa Forholdene ved hver enkelt af de 5 Baner, som foreslaas nedlagt. For Frederikssund—Hvalsø—Ringsted-Banen var i 1931—32 Driftsind-