

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

af de forskellige Tjenestegrenes Personaleantal, der direkte følger af Trafiknedgangen, fortsættes Bestræbelserne for i Almindelighed at tilpasse Personaletallet saa økonomisk som muligt under rationel Tilrettelægning af Arbejdet. Administrationsens særlige Forenklingsbestræbelser har foreløbig bl. a. givet sig Udslag i Nedlæggelsen af 3die Distrikt i Struer, af et af Statsbanernes to Kassekontorer og 2 andre Kontorer under Regnskabsafdelingen samt Nedlæggelsen af en Maskinsektion og et Lokomotivdepot og en Række enkelte Stillinger. Fra 1. November d. A. vil yderligere 2 jydskse Trafiksektioner blive nedlagt.

Den af det saakaldte Stykgodsudvalg foreslaaede Forenkling af Kontorarbejdet vedrørende Ekspeditionen af Gods har medført Nedgang i Behovet af Kontorpersonale paa Godsekspeditionerne, og den paa Normeringsloven for 1932—33 gennemførte Mulighed for Nedrykning af mindre Stationer til andre Betjeningsformer har allerede overflødiggjort en Del saavel Bestyrersom Medhjælperstillinger og vil fortsat gøre en Række Stillinger paa disse Stationer overflødige.

Nedlæggelsen af de 2 sønderjydske Banestrækninger har frigjort noget Personale til Anvendelse andre Steder. Arbejdet i Værkstederne formindskes som Følge af Mindreforbrug af Materiel, Hensætning af visse Typer af Lokomotiver som Følge af større Udnyttelse af andre og bedre Typer eller af Motormateriel o. s. v.

Til Belysning af denne Nedgang i Personalebehovet kan jeg oplyse, at i August Maaned i Aar var det samlede Personale under Statsbanerne til Drift, Vedligeholdelse og Udvidelse af Anlæg 1996 Mand færre end i den tilsvarende Maaned i Fjor.

Der gøres dernæst i Lovforslagets Bemærkninger Rede for Antallet af overtaligt fast Personale pr. 1. Oktober i Aar samt de Beparelser i Personalebehovet, der uanset Trafiknedgangen ventes i de nærmest kommende Aar, og dette Antal opgøres til i alt 1040 Mand, idet det tilføjes, at til foranstaaende Beparelser kommer yderligere en Række Muligheder for Personalenedgang, som ikke for Tiden kan opgøres i Tal. Der kan ved Gennemgang og Revision af Personaleanvendelsen og bedre Tilrettelæggelse af Arbejdet saavel paa de større Stationer som i Styrelsen opnaas Beparelser af Personale. Ligeledes vil der ved en Regulering af Toggangen og efter de nye Broers Ibrugtagning ved Nedlæggelse af

Færgestationerne og Gennemførelse af Tog over længere Strækninger kunne opnaas meget betydende Resultater i samme Retning. Endelig kan der paa en Række Stationer foretages Ombytning af Assistentpersonale med kontoruddannede Portørpersonale eller Kontorister og Portørpersonale med delvis beskæftiget Ekstrapersonale.

Endelig gøres der i Bemærkningerne Rede for de af Lovforslagets Gennemførelse følgende Beparelser, og det oplyses, at i de Tilfælde — og det er et meget betydeligt Tal —, hvor de sparede Stillinger er i den samme Lønklasse som den, i hvilken Afskedigelserne sker, f. Eks. overtallige Stationsforstandere af 7de Klasse, Stationsmestre, Lokomotivførere samt naturligvis alle overtallige i Bundstillingerne, f. Eks. Assisterende Banearbejdere, Portører, Værkstedsarbejdere m. fl. — i alle disse Tilfælde kan Beparelserne opgøres til omkring Halvdelen af den paagældendes Lønning, idet vedkommende vel faar den højeste Pensionskvotient, altsaa $\frac{42}{60}$ i Pension, men samtidig sparer Banerne Udgifter til Afløsning under Orlov og Sygdom samt for en Del af Personalet til Uniformering, og navnlig Antallet af aarlige Sygedage er netop for de gamle meget højt; i Finansaaret 1931—32 havde saaledes Driftens Personale alderen 65—70 Aar gennemsnitlig 47 Sygedage hver.

I de øvrige Tilfælde, hvor Beparelser først kommer frem i en lavere Lønningsklasse end den, hvorfra Pensionering sker, altsaa enten i Bundklassen eller i en mellemtiliggende Stilling, vil Beparelserne blive formindsket med den Lønstigning, Efterfølgeren faar, i de fleste Tilfælde vel nok Forskellen mellem Slutlønnen i en Klasse og Begyndelseslønnen i den nærmest højere.

De ved Lovforslagets Gennemførelse paaregnede direkte Beparelser er derfor af ikke uvæsentlig Betydning for Statsbanernes Økonomi, og jeg kan i øvrigt her oplyse, at disse Beparelser er medregnet i de ca. 8 Mill. Kr., hvormed man paa Finanslovsforslaget for 1933—34 har ment at kunne nedbringe Statsbanernes Udgiftsbudget.

Hertil kommer det baade for Personalet og for Befolkningen uheldige og uholdbare i, at en stor Etat gennem længere Tid skal virke med et større Antal Tjenestemænd, for hvem der intet Arbejde findes, hvorhos man ikke kan se bort fra, og det vil jeg gerne understrege og om lidt komme tilbage til, at der i en Periode, da saa store Forandringer sker, vil være Fordele for Staten forbundet med, at de