

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 90 Stemmer.

Første Næstformand (Vanggaard): Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Afskaffelse af Sundhedspas for Skibe.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1962).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget og dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg A. Sp. 3115) *samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Færdselslov af 14. April 1932.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1146; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 83).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (N. P. Nielsen): Som det vil ses af Betænkningen, er Udvalget enig

om Justitsministerens Lovforslag om Ændring i den nugældende Færdselslov vedrørende Bestemmelser angaaende nogle Arbejdsvogne. Imidlertid har der i Udvalget i Anledning af en Henvendelse fra nogle Forretninger i Landevejsreklame fundet Drøftelser Sted angaaende de Bestemmelser, der blev vedtaget i Færdselsloven om Flytning og Fjernelse af Reklameskilte ved Landevejene. Det har vist sig, at disse Firmaer havde indgaaet fleraarige Kontrakter, hvis pludselige Ophævelse vilde medføre betydelige Tab. Vi har i Udvalget drøftet denne Sag med Justitsministeren og er blevet enige om, at det vil være formaals-tjenligt at ændre denne Bestemmelse, og det er det, der stilles Ændringsforslag om under Nr. 1, idet Tidsfristen for saadanne Personer eller Selskaber, som har Kontrakter løbende, bliver forlænget indtil Udgangen af Aaret 1935.

I det oprindelige Forslag fra Justitsministeriet var der Tale om i Anledning af denne Ændring om Lygteføring for Arbejdsvogne, at Fritagelsen for Lygteføring for Vogne mellem Avlsgaard og Mark skulde ophøre, idet man formente, at der ikke længere var nogen Begrundelse herfor. Imidlertid er man efter Forhandlinger i Udvalget enedes om at opgive denne Ændring, saaledes at den Ordning, der for Tiden er gældende, bibeholdes, idet man er gaaet ud fra, at Færdselsloven jo ikke har virket saa længe, og at det derfor vilde være rimeligt at se Tiden lidt an. Det vil vel ogsaa nok være saaledes, at der er forskellige andre Spørgsmaal vedrørende Færdselsloven, som der om nogen Tid vil være Anledning til at ændre. Skønt der i og for sig blandt Udvalgets Medlemmer var Sympati for det nævnte Forslag fra Justitsministeriet, er man derfor nu blevet enig om at stille et Ændringsforslag, der medfører, at det bliver ved den Bestemmelse, der er i den nugældende Lov; at man fritages for Lygteføring mellem Mark og Avlsgaard. — Jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale de stillede Ændringsforslag.

Justitsministeren (Zahle): Skønt det fremgaar af Betænkningen, er det vel dog rigtigst, at jeg ogsaa her fra dette Sted tiltræder de stillede Ændringsforslag og anbefaler disse.