

Ændringsforslaget  
vedtoges uden Afstemning.

§ 3, saaledes ændret,  
vedtoges uden Afstemning.

§§ 4 og 5  
vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Be-*  
*handling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om*  
*Afgiftsfrihed for Udstedelse af Internationale*  
*Lasteminie-Certifikater.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3177, jfr. Sp. 3155; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1043, jfr. Sp. 836).

Sagen sattes til Forhandling.

**P. Andersen:** Da der her er Tale om at fritage Skibene for en uforudset Ekstraskat, en Ekstraskat, som Staten heller ikke har været indstillet paa, og da Skibsfarten for Tiden har meget trange Kaar, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag.

**Vanggaard:** Jeg hilser med Tilfredshed, at denne Sag nu kan ordnes ad international Vej, og jeg synes ligesom den ærede Ordfører for Socialdemokratiet, at der ikke i den Anledning er Grund til nogen Ekstraskat. Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

**Bouet:** Jeg kan tiltræde de Udtalelser, der er faldet fra de to tidligere Talere, og skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget.

**Rager:** Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde Lovforslaget og haaber paa, at det maa kunne blive omgaaende vedtaget her i Tinget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Be-*  
*handling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om*  
*Forhyring og Mønstring af Skibsmandskab.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3175, jfr. Sp. 3145; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1043, jfr. Sp. 836).

Sagen sattes til Forhandling.

**P. Andersen:** Det fremgaar af Bemærkningerne, at Lovforslaget om Forhyring og Mønstring af Skibsmandskab siden 1925—26 har været fremsat 5 Gange i Rigsdagen. I Samlingen 1929—30 vedtoges Forslaget af Folketinget og oversendtes til Landstinget, hvor det har foreligget i de to sidste Samlinger. Der er saaledes ikke nogen Grund til at give en indgaaende Redegørelse for de enkelte Paragraffer og deres Indhold. Hovedsagen er, at Søens Arbejdere med Hensyn til Arbejdsanvisning ligestilles med Landets øvrige Arbejdere, saaledes at der garanteres dem vederlagsfri Arbejdsanvisning. Dette sker vel for Tiden gennem en Overenskomst mellem Søarbejdernes Organisationer og Dansk Dampskibsrederiforening, der omfatter omtrent alle Dampskibsredere; men hvis denne Overenskomst, hvad godt kan tænkes, bryder en Dag, er det forbi med den vederlagsfri Arbejdsanvisning. For Anvisning af Arbejde i Sejlskibe maa der vedblivende betales af Arbejderen, og paa dette Omraade vil Lovforslagets Vedtagelse altsaa straks virke som en Forbedring af Forholdene.

Der er imidlertid et enkelt Omraade vedrørende Anvisningen, hvor Søarbejdernes Organisationer har maattet paatage sig store aarlige Udgifter. Det er med Hensyn til Opholdslokaler for de hyresøgende. Saa vel Søfyrbøderne som Sømændene har af Hensyn til de arbejdsløse maattet skaffe saadanne Lokaler, da de Opholdslokaler, der fandtes ved Rederiene, var uudholdelige. Disse Lokaler koster i Leje, Administration og Tilsyn et aarligt Beløb paa 25 000 Kr., som maa bæres af de to Forbund. Den Dag, Overenskomsten mellem Rederne og Arbejderorganisationerne maatte ophøre, er Eksistensbetingelserne for disse Lokaler ikke mere til Stede, og der vilde meget let kunne komme til at opstaa Forhold, som det er bedst at undgaa. Ogsaa derfor vil det være ønskeligt at faa Lovforslaget gennemført.

Spørgsmaalet om Erstatning til autoriserede Forhyringsagenter foreligger ikke