

[Niels Frederiksen.]

rich fremsatte, var altsaa Udtalelser, der kan betragtes som Strøtanker til almindelig Overvejelse. Jeg skal i Fremtiden bedømme dem ud fra denne Betragtning.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Christmas Møller har Ordet for en kort Bemærkning.

Christmas Møller: Det er dog tilfredsstillende, at de Strøtanker, det ærede Medlem Hr. Ulrich fremsatte, aabenbart har vakt en ikke ringe Interesse hos det ærede Medlem Hr. Niels Frederiksen. I øvrigt skal jeg sige til det ærede Medlem, at det nu en Gang ikke er saaledes indenfor det konservative Parti, som det aabenbart er indenfor det radikale Venstre — tænk paa det forhenværende ærede Medlem Hr. Jens Holdgaards Betragtninger over de økonomiske Forhold her i Landet, Betragtninger, der er fremsat for saa overordentlig kort Tid siden, faa Dage efter Valget! —, at Strøtanker maa man kun have, efter at man er dumpet ved Valget.

Elgaard: Jeg har først en Bemærkning at gøre til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Da Stykgodsudvalget havde afgivet sin Indstilling angaaende Himmerlandsbanerne, og vi havde et kort Ordskifte her i Folketinget om dette Spørgsmaal, lovede den højtærede Minister i Anledning af en Bemærkning af mig, at Betjeningen af Befolkningen vilde blive lige saa god under den nye Ordning, som den havde været hidtil. Mine Udtalelser forleden skal ikke forstaas saaledes, at jeg ønsker den gamle Toggang tilbage, jeg ønsker blot, at man ordner Forholdene saa praktisk for Befolkningen, som man kan, med den Togplan, man nu anvender. Men naar en i dette Jernbaneomraade ansat Assistent kan skrive, at Tilslutningen paa Aars Station til Statsbanen og til Aalborg—Hvalpsund-Banen, der altid har været mindre god, er blevet ligefrem skandaløs siden den 22. Maj, og at der skal fortsættes i samme Spor efter Oktober, idet der overhovedet ingen Forbindelse er fra Privatbanerne Syd paa om Morgenen, og at der om Aftenen først opnaas Forbindelse fra saavel Nibe som Hvalpsund efter en Ventetid paa

2³/₄ Time, maa der kunne tilvejebringes en Forbedring.

Naar den højtærede Minister siger, at Himmerlandsbanens Køreplan lægges efter eet Hensyn og Hvalpsund-Banens efter et andet, vil jeg dertil sige, at det maa vist være saaledes, at begge Baners Køreplan maa tage det fælles Hensyn at give det rejsende Publikum saa gunstige Betingelser som overhovedet muligt, og derfor kan der ikke være nogen Modsætning mellem Privatbanens Interesse i at betjene Publikum og Himmerlandsbanernes. Jeg frygter for, at Himmerlandsbanerne, naar man gennemfører den Ordning, man nu har indført, vil blive ført endnu et Stykke længere ned ad Stigen, at Resultatet gennem disse Reforme vil blive endnu daarligere, og at det næste Skridt vil blive Nedlæggelse af Banerne. Og et jernbaneløst Himmerland vilde være et daarligt Mindesmærke for den højtærede Minister at sætte sig som Resultat af sine Jernbanereformer. Jeg henstiller derfor til Overvejelse, om det ikke vil være muligt at rette et og andet, og jeg haaber, at Ministeren i hvert Fald vil lade det undersøge.

Til den højtærede Landbrugsminister vil jeg gerne sige, at jeg er taknemmelig for den Forstaaelse af Spørgsmaalets Alvor, som Ministerens Udtalelser om Uvejret over Himmerland gav Udtryk for. Jeg fæster Opmærksomheden ved Ministerens Ord om, at han ikke foreløbig kunde se, at det var muligt at komme de paagældende til Hjælp. Jeg fæster Opmærksomheden ved Ordet „foreløbig“, og jeg vil sige til Ministeren, at han f. Eks. hos sin Partifælle i det høje Ting det ærede Medlem Hr. Olufson kan faa attesteret, at min Fremstilling af Ulykkens Omfang og Karakter er rigtig. En saadan Attest vil ogsaa kunne skaffes fra mange andre Sider.

Jeg erindrer, at der for faa Aar siden skete en Ulykke i Vendsyssel — jeg tror, det var i Øster-Vraa —, idet en Skypumpe væltede en Ejendom. Jeg tror, den højtærede Statsminister var paa de Egne og vistnok gæstede Stedet, Dagen efter at Ulykken var sket, og jeg tror at vide, at man fra Statens Side eller gennem en eller anden Fond — jeg har ikke eftersat, hvori Hjælpen bestod — kom denne Ejendomsbesidder til Hjælp.