

[Krag.]

men, synes det mig, en ret tarvelig Underholdning, om jeg fulgte i det ærede Medlems Fodspor og gav mig til at oplæse, hvad denne eller hin havde angivet som Grund til, at han ved det sidste Valg ikke kunde stemme socialdemokratisk. Skal vi ikke i Fremtiden fritage hinanden for sligt? Det er jo komplet interesseløst.

Men det forbavser mig, at samtidig med at det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen drog til Felts mod det ærede Medlem Hr. Christmas Møller, fordi han havde „skæmmet“ sin Tale ved en Udtalelse, som det ærede Medlem citerede og for øvrigt ikke citerede rigtigt, samtidig dermed fremsatte det ærede Medlem om et andet stort Parti her i Salen en Udtalelse, som det ærede Medlem ved intet har med Sandheden at gøre, nemlig Paastanden om, at vi fra Ventes Side har ført en Politik, som sætter sig det Maal at skærme de rige og forfølge de fattige. Jeg ved nok, at det er den Slags Ting, som man rejser rundt og forkynder paa Vælgermøder, og det kan maaske ogsaa nu og da være egnet til at faa Folk paa Krogen; men jeg synes, vi skulde være forskaanet for det her, for her gør det ikke Indtryk paa nogen, mindst paa dem, det er rettet til.

Der har jo i de sidste Aar været udført to store Ingeniørarbejder ved Vestkysten, henholdsvis ved Torsminde-Udløbet fra Nisum Fjord og ved Hvide Sande, Etableringen af den nye Indsejling til Ringkøbing Fjord. Disse to store Arbejder, som lykkeligt er blevet bragt til Udførelse til Ære for dansk Ingeniørkunst, har i deres Virkninger glædeligvis svaret til Forventningerne og viser sig i stigende Grad at være af Betydning for Erhvervslivet omkring begge de nævnte Fjorde, baade hvad angaar Landbrug, og hvad angaar Fiskeri. Men det er jo ikke underligt, at det hurtigt viser sig, at der ved disse Anlæg endnu er visse Mangler, som det vil være af Betydning at faa rettet, hvis de overfor Erhvervslivet skal faa den tilsigtede Betydning.

Dette er Tilfældet for Torsminde-Slusen, hvortil Adgangen hidtil har været meget daarlig som Følge af de slette Vejforhold, som imidlertid, saa vidt jeg ved, ved Amtets og Kommunernes Indsats bliver forbedret. Men dertil kommer, at Besejlingen af dette Løb er ganske overordentlig vanskelig paa Grund af, at Læmolerne naar for kort ud. Der har allerede fundet Drukneulykker Sted her som Følge af denne Mangel ved Anlægget, og jeg skal tillade mig saa indtrængende, jeg kan, at henstille til den højtærede Mini-

ster for offentlige Arbejder, at der her bliver foretaget det fornødne til Betyggelse af Menneskeliv og til Forøgelse af Muligheden for, at Fiskerne, naar Vejret overhovedet er dertil, kan komme ud paa Havet og drive deres Erhverv.

Hvad Anlægget ved Hvide Sande angaar, har det i enhver Henseende hidtil virket fortræffeligt, og Bassinet foran Sluseværket er blevet et Tilflugtssted for et meget stort Antal Fiskerfartøjer fra de forskellige Egne af Vestkysten, ikke blot fra Holmslands Klit, men ogsaa og ikke mindst fra Esbjerg, og dette betyder, at ofte ophobes der i Bassinet foran Sluseværkerne ved daarligt Vejr et saa stort Antal Skibe, at det er umuligt at passere Slusen, og Opholdet dér er i høj Grad vanskeligt for Fiskerne og deres Fartøjer. Jeg ser til min Glæde, at der nu foreslaas etableret et Moleanlæg indenfor Bassinet foran Sluserne, hvad der jo vil øge Liggepladsernes Tal og forbedre Forholdene i nogen Grad. Men Fiskerne, som daglig føler Vanskelighederne, har et levende Ønske om, at der i den nordre Side af Bassinet maatte blive uddybet et Omraade, som kunde være Liggeplads for et stort Antal af de Fartøjer, her er Tale om, en Uddybning, som utvivlsomt vilde kunne foretages af den Sandpumper, der har Station ved Hvide Sande, og som derfor utvivlsomt vil kunne tilvejebringes uden at foranledige nogen særlig Bekostning, i alt Fald ikke nogen Bekostning i Forhold til den Betyggelse for rolig Liggeplads, som derigennem skabes.

Men hertil kommer saa ogsaa Besejlingsvanskelighederne ved Hvide Sande, idet der ikke dér er noget Ledefyr, saa at Fiske-skippere, som ikke har meget nøje Kendskab til Besejlingsforholdene, har vanskeligt ved at finde ind i uroligt Vejr, og endnu mere, hvis de skal anløbe Hvide Sande ved Nattetid. Jeg henstiller derfor, at Spørgs-maalet om Etablering af saadanne Ledefyr snarest muligt bliver optaget og løst.

Medens jeg beskæftiger mig med den højtærede Minister for offentlige Arbejder, vil jeg gerne have Lov at minde den højtærede Minister om de talrige Henvendelser, jeg har fremsat til ham privat om, at Høfdeanlægget ved Trans maatte blive paa-begyndt, en Henstilling, som jeg for Resten ogsaa for Aar tilbage har rettet til den højtærede Minister her fra denne Plads. Kysten ved Bovbjerg undermineres Aar for Aar i stigende Grad. Hvert Aar styrter adskillige Meter af Skrenten i Vandet; Gaard efter Gaard forsvinder, Trans Kirke er snart truet; det er paa højeste Tid, at