

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Side ikke tilbøjelig til at mene, at dette Forhold har nogen nævneværdig Indflydelse paa Rutebilernes Benyttelse, og jeg kan altsaa ikke erkende, at der i dette Tilfælde er noget at bebrejde vore Køreplans-Eksperter, som jeg vil hævde har en særdeles god Føling med Forholdene i Marken.

Det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Kraft spurgte mig, hvornaar jeg mente, at Bro-Afgiften over Limfjordsbroen kunde falde bort, idet han vidste, at jeg interesserede mig for dette Spørgsmaal. Det ærede Medlem ønskede, at den skulde falde bort snarest og helst, naar den nye Bro blev taget i Brug, altsaa omkring ved Aarets Udgang. Det er rigtigt, at jeg interesserer mig herfor, og at jeg ønsker denne Afgift snarest afskaffet — jeg var vist for øvrigt den første, der offentligt udtalte mig herfor —, men jeg tror ikke, det vil være muligt at naa det saa tidligt, som det ærede Medlem ønsker. Broen vil, naar den er færdig, staa med en Gæld paa ca. 5 Mill. Kr., som Staten da paa en eller anden Maade maatte overtage, og det har Staten i Øjeblikket ikke Penge til.

Forudsætningen for Bygningen af den nye Bro var ved Lovens Vedtagelse ogsaa, at der skulde betales Bro-Afgift af denne Bro ligesom af den gamle Pontonbro til Forrentning og Afdrag af Broens Anlægsudgifter. Ogsaa for Lille Bælts Broen er, hvad maaske ikke alle Medlemmer erindrer, Forudsætningen endnu ifølge Loven den, at der skal betales Afgift over denne, idet det i Loven om Lille Bælts Broen er bestemt, at der, inden Broen er færdig, ved Lov skal fastsættes, hvilken Afgift der skal betales. Noget andet er, at man formentlig til den Tid vil fastslaa, at der ingen Afgift skal være, ligesom man har fastslaaet det ved de senere vedtagne Broer over Storstrømmen og over Odde Sund. Jeg vil da mene, at man samtidig med en Lov om Afgiftsfrihed for Lille Bælts Broen maa træffe en Ordning om en lignende Afgiftsfrihed for Limfjordsbroen. Saa længe man ikke kan komme afgiftsfrit over Vandet ved Lille Bælt, ved Storstrømmen eller ved Odde Sund, kan man da heller ikke, som man somme Tider gør i Aalborg, paastaa, at man deroppe lever under en Undtagelsestilstand.

Jeg undlader i øvrigt ikke at gøre opmærksom paa, at Aalborg og Nørresundby aldeles ikke er forfordelt med Hensyn til Motorafgifternes Fordeling, idet Staten som Bidrag til den nye store Gadeforbindelse i Aalborg i Tilknytning til Limfjordsbroen har ydet et Tilskud paa ca. 1 $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. og til samme Formaal paa Nørresundby-Siden et Bidrag paa 779 000 Kr.

De to ærede Medlemmer Hr. Ole Bjørn Krafts og Hr. Ludvigsens kraftige og indtrængende Opfordring til mig om for enhver Pris at bevare Dampskibsruuten Frederikshavn—Gøteborg havde jeg helst været foruden. Ikke at jeg paa nogen Maade ønsker at hemme Ytringsfriheden her i Tinget, men dels nærer de Herrers formentlig ingen Tvivl om, at Ministeriet selv er klar over Ønskeligheden af denne Forbindelses Bevarelse og Forbedring, og dels ved de Herrers formentlig begge, at der i Øjeblikket forhandles mellem Ministeriet og det svenske Selskab om Statstilskuddets Størrelse for det kommende Aar. Selskabet ønsker naturligvis det størst mulige Tilskud, medens Ministeriets Interesse ligger i et rimeligt Tilskud, ikke større, end Forholdene nødvendiggør. De Herrers burde betænke, at de ved midt under disse Forhandlinger her i Tinget at kræve Forbindelsen bevaret for enhver Pris i hvert Fald ikke hjælper Ministeriet til at faa den rimelige Pris frem.

Forskellige ærede Medlemmer har uden at rette egentlige Forespørgsler til mig peget paa forskellige Forhold vedrørende Statsbanernes Køreplan, Toghastigheden o. lign. Disse Spørgsmaal skal alle blive taget under Overvejelse.

Forsvarsministeren (H. P. Hansen):

Det ærede Medlem Hr. Ludvigsen fremsatte Ønsket om en øget Bevilling til Lodsdamperen ved Skagen, saaledes at denne Damper kunde benyttes i ca. 8 Maaneder, medens den nu kun kan anvendes i 5—6 Maaneder, og det ærede Medlem fremhævede, at Damperen foruden at blive anvendt som Lods-skib ogsaa er Redningsskib. Dertil vil jeg sige, at Anvendelsen af det som Redningsskib kun er begrænset, og Skagen har jo i øvrigt ogsaa en udmærket Motor-Redningsbaad. Lodsdamperens Hovedopgave er da den at være til Raadighed for Lodserne. Det Statstilskud, der ydes hertil, blev oprindeligt