

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

alle Ønsker, som nu deler Øens Befolkning, blive imødekommet. Det er meddelt mig, at denne Plan nu synes at have visse Muligheder for at kunne fremmes.

Det ærede Medlem anbefalede mig stærkt, at Ministeriet skaffede Penge til Hjælp til Anlæg af en ny Vej mellem Holstebro og Lemvig. Hvis det er den samme Vej, vi begge tænker paa, hvad jeg gaar ud fra, kan jeg sige, at Ministeriet er interesseret i, at dette Vejanlæg fremmes. Dets Skæbne vil afhænge af den Stilling, man her i Rigsdagen — og det vil altsaa ogsaa sige i det ærede Medlems Parti — vil tage til det Forslag, jeg i en nær Fremtid agter at fremkomme med om Igangsættelse af Vejarbejder til Afhjælpning af Arbejdsløsheden.

Jeg kan til Beroligelse for det ærede Medlem, der talte om en Rystevogn, som daglig løber paa Kalundborg-Banen, oplyse, at man nu har fundet paa en god Affjedring af disse Vogne, og at man er i Gang med at indføre den paa alle Vogne af denne kedelige Type, saa at Begrebet Rystevogne paa Statsbanerne gerne i Løbet af nogle faa Aar skulde være ude af det danske Sprog.

Det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen omtalte Dagspressens Forlydender om Nedlæggelse af den sjællandske Midtbane fra Ringsted til Frederikssund og om Standsning af Baneanlægget fra Frederikssund til Hillerød, og det ærede Medlem ansaa det, forstod jeg, for givet, at denne Nedlæggelse og denne Standsning vilde finde Sted, for saa vidt som det ærede Medlem rejste det Spørgsmaal, om Kommunerne kunde forvente at faa deres betalte Tilskud tilbage, og hvorledes det vilde gaa med den Grundejerne langs disse Baner paalagte Jernbaneskyld.

Det ærede Medlem har her været tidligt paa Færde, idet den officielle Meddelelse fra Stykgodsudvalget først udsendes i Gaar Eftermiddags og findes i Dagspressen til Morgen. Jeg skal nu ikke bebrejde det ærede Medlem dette, men han vil formentlig forstaa, at jeg ikke allerede nu kan besvare Spørgsmaalene. Foreløbig foreligger der kun en Beretning fra Stykgodsudvalget, hvoraf det fremgaar, at 75 pCt. af den Trafik, man ventede, Banen vilde faa, er udeblevet, og endvidere vil det ses af Redegørelsen, at Spørgsmaalet om, hvad der skal ske med Banen, nu vil blive overvejet af Administrationen. Muligheden, ja, man kan vel sige Sandsynligheden for Banens Lukning er til Stede, og de Spørgsmaal, det ærede Medlem rejste, vil, hvis Banen nedlægges,

til sin Tid være at besvare af Rigsdag og Regering, idet der, som bekendt, skal Lovhjemmel til for at nedlægge en Statsbane.

Jeg kan dog ikke undlade at fremholde overfor det ærede Medlem, der selv oplyste, at Banen i Horns Herred i sin Tid var tænkt oprettet som Privatbane, at selv om Kommunerne ikke skulde faa noget af deres forholdsvis smaa Tilskud tilbage — til Dato har Kommunerne paa Strækningen Ringsted—Frederikssund i alt indbetalt 75 000 Kr. af de 260 000 Kr., som det samlede Tilskud androg —, maa de dog vist være himmelhenrykte over, at det blev Staten, der anlagde Banen, idet de havde maattet lade ganske anderledes Beløb i Stikken, hvis den havde været en underskudgivende Privatbane, der nu skulde nedlægges.

Det ærede Medlem Hr. Elgaard fremsatte nogle i øvrigt meget velvillige Udtalelser om Statsbanerne, men de samlede sig dog i en Kritik støttet paa en Artikel i „Vor Stand“, hvor en Indsender havde paa-peget manglende Togforbindelse mellem Statsbanerne og Privatbanerne paa Aars Station. Jeg maa her minde det ærede Medlem om, at Himmerlandsbanerne, som det her drejer sig om, ved den af Stykgodsudvalget i sin Tid foretagne Undersøgelse udviste et Driftsunderskud paa $\frac{3}{4}$ Mill. Kr., og at Udvalget pegede paa Muligheden af at nedbringe dette Underskud med 325 000 Kr., bl. a. ved at indskrænke Togenes Antal til 4 Togpar om Dagen. I disse Beregninger var der regnet med, hvad man jo maatte, at en Nedsættelse af Togenes Antal vilde give en Risiko for Nedgang i Indtægten paa ca. 50 000 Kr., det vil sige, at Banerne bl. a. vilde miste nogen Personbefordring, bl. a. fordi man ikke kunde finde passende Viderebefordring.

Disse Beparelsesforanstaltninger er, som bekendt, nu gennemført, og at ændre dette igen, saaledes at Toggangen kom til at passe ind i alle Forhold, vilde kun være at vende tilbage til det tidligere store Underskud paa Banen. Saadan som Himmerlandsbanen ligger, med Tilslutning paa 3 Steder til andre Banelinier, har Statsbanerne lagt de 4 Togpar, de har løbende, i saa nøje Tilknytning som muligt til Togene i Hobro og Viborg, hvorimod Privatbanen Aalborg—Hvalpsund ganske naturligt for sit Vedkommende fortrinsvis maa lægge sin Plan efter Tilslutning til Statsbanernes Tog i Aalborg og efter sin egen Lokaltrafik. Der kan derfor ikke paaregnes en saa god Tilslutning i Aars med denne Privatbane, som der tidligere kunde. Man er i øvrigt fra Statsbanernes