

[Finansministeren.]

medtaget, og for indeværende Finansaar vil en tilsvarende Regulering blive foretaget paa Tillægsbevillingsloven, saaledes at den samlede Besparelse ogsaa kommer til at virke fuldt ud for indeværende Finansaar.

Den samlede Udgift paa Finanslovsforlaget, saaledes som det fremlægges, andrager, som foran nævnt, 300,6 Mill. Kr. Dette betyder en Forøgelse i Forhold til Udgiften for indeværende Aar paa 2,5 Mill. Kr.

Jeg skal derefter vende mig til Finanslovsforslagets Indtægtsside. Paa denne Side budgetteres det økonomiske Resultat af Domænerne og af Statsvirksomhederne. Det vil sikkert ikke være nogen Overraskelse, naar jeg meddeler, at man her har maattet regne med et væsentligt forøget Underskud. Det samlede Underskud for Statsvirksomhederne er budgetteret til 40 Mill. Kr. eller 4,5 Mill. Kr. mere end for indeværende Aar. Hovedparten af dette Underskud vedrører Statsbanerne, nemlig 38,3 Mill. Kr., hvilket vil sige 4 Mill. Kr. mere, end Underskuddet er budgetteret til for indeværende Aar. Det er Indtægterne, som gaar saa stærkt ned. Indtægterne ved Personbefordring er anslaaet til at give 3,5 Mill. Kr. mindre end i indeværende Aar, Indtægterne ved Gods- og Kreaturbefordring 6 Mill. Kr. mindre, og for Postbefordring o. lign. er der regnet med en Nedgang i Indtægterne paa ca. 1 Mill. Kr. Man regner saaledes med en samlet Nedgang i Indtægterne paa 10,4 Mill. Kr. Samtidig regner man med, at de rene Driftsudgifter vil gaa ned med ca. 8 Mill. Kr., men da der er en Forøgelse i Udgifterne til Afskrivning og Forrentning, giver det samlede Resultat en Forøgelse i Netto-Underskuddet paa ca. 4 Mill. Kr. i Forhold til, hvad der er budgetteret for indeværende Aar. Det er ofte nok sagt, at Statsbanerne er Smertensbarnet i den offentlige Økonomi, men jeg tror ikke, der i Øjeblikket findes noget Land i Verden, hvor dette ikke er Tilfældet; overalt ser man, at Driften af Jernbanerne giver betydeligt Underskud og dette, uanset om Jernbanerne drives af Staten eller er under privat Drift. I de Forenede Stater i Amerika, hvor Jernbanerne er private, og hvor der vel som Helhed er bedre Betingelser for Jernbandedrift end i noget som helst andet Land, har der i lang Tid ikke været Tale om Udbytte for Jernbanerne — de gaar med Underskud; og naar man ser de Kurser, hvortil Jernbaneaktier noteres i Forhold til tidligere, forstaa man Nedgangens Omfang for Jernbandedriften i Amerika. Naar det gaar saa-

ledes i U. S. A., vil man sikkert forstaa, at det ikke er bedre i Europa, og i adskillige Lande er det sikkert værre. Det er Krisen, der rammer Jernbandedriften med uimodstaaelig Styrke, Indtægterne synker med rivende Hast, og det er selvfølgelig umuligt at faa Udgifterne til at følge med ned i samme Forhold. Hvad de danske Statsbaner angaar, vil jeg gerne tilføje, at det er mit Indtryk, at der arbejdes stærkt og rationelt for at bringe Udgifterne ned, og der foreligger adskillige Vidnesbyrd om de opnaaede Resultater. Den Nedlægning af ganske urentable Banestrækninger, som er paabegyndt, er mig ogsaa Vidnesbyrd om, at man vil gaa rationelt til Værks, og der er sikkert adskillige Banestrækninger endnu, som det vil være nødvendigt at nedlægge. Det samme gælder sikkert adskillige Privatbanestrækninger, og jeg kan heller ikke se, der er nogen Ulykke i, at en Jernbane forsvinder, naar den nødvendige Trafik kan etableres paa bedre og mere rationel Maade ved andre Trafikmidler. Jeg ønsker tillige at udtale min Anerkendelse af de Bestræbelser, der fra Statsbanernes Side gøres for at etablere Forbindelse mellem Banerne og Bil-Ruterne. Selvfølgelig er dette Vejen, og vel den eneste mulige Vej, til et velorganiseret Transportvæsen i vort Land — og i andre Lande gaar Udviklingen da ogsaa i samme Retning. Det er kun beklageligt, forekommer det mig; at der fra adskillige Sider rejses Modstand mod en saadan Rationalisering af Trafikken, en Modstand, som ofte kommer til Syne i Amtsraad, hvor Venstre er det herskende Parti; det synes ofte, som om snævre Privatinteresser og politisk Vrangvillie lægger sig i Vejen for en sund og fornuftig Udvikling af vort Trafikvæsen.

Den mest betydningsfulde Paragraf paa Indtægtssiden er § 5, som omfatter Skatter og Afgifter. I alt er der paa denne Paragraf budgetteret en Indtægt paa 336 Mill. Kr.; for indeværende Aar er der budgetteret 343,3 Mill. Kr., saaledes at der er regnet med en Nedgang i Skatteindtægter paa noget over 7 Mill. Kr.

Den væsentligste Nedgang her falder paa Indkomst- og Formueskatten, hvor der er budgetteret ca. 5 Mill. Kr. mindre end for indeværende Aar. For Forbrugsafgifternes Vedkommende er der budgetteret mellem 1 og 2 Mill. Kr. mindre end for indeværende Aar. Med Hensyn til Grundlaget for Beregningen af Forbrugsafgifterne i det kommende Finansaar maa jeg sige, at det i mange Henseender har været meget usikkert paa Grund af de særlige Forhold, der for Tiden