

[Julin.]

en mærkelig Sammensætning, denne Svan-skabskommission har faaet. Saa vidt jeg kan skønne, er Hovedparten af Medlemmerne Læger og Jurister, medens der kun er ganske faa Repræsentanter for det jævne Folk, og jeg tror nok, jeg tør antyde, at Kirken ikke føler sig særlig godt repræsenteret. Men den vigtigste Anke er den, at Kommissionen overhovedet er blevet ned-sat.

Jeg skal dernæst tillade mig at gøre et Par Bemærkninger om lokale Spørgsmaal.

For et Par Aar siden blev der oprettet en Dampskibsforbindelse mellem Sejro og Havnsø, og der er siden da gjort et betydeligt Arbejde af store Dele af Øens Befolkning for at faa Øens daglige Post ført ad denne Rute. Men dette Arbejde er endnu ikke kronet med Held. Hidtil har Øen haft sin Postforbindelse med Kalundborg, men medens der dertil er en Sejlads paa over 3 Timer, tager Sejladsen ad den nye Rute kun smaa halvanden Time. Som Forholdene er nu, faar Sejroboerne først deres daglige Post sent om Eftermiddagen, og for manges Vedkommende langt hen paa Aftenen, medens man, hvis der blev Postforbindelse med Havnsø, vil kunne faa Posten til Øen om Formiddagen, og man vil da samme Dag kunne faa besvaret sin Post og afsendt den, og at dette vil være af den allerstørste Betydning, vil enhver kunne forstaa.

Ved en Afstemning paa Øen i 1931 om dette Spørgsmaal stemte da ogsaa et stort Flertal for en daglig Post- og Passagerforbindelse med Havnsø. Nu har Holbæk Amsraad foranlediget, at der skal afholdes en ny Folkeafstemning paa Øen, og hvis denne nu viser, at Befolkningen stadig ønsker at faa Posten ad denne Rute, haaber jeg, at den højtærede Trafikminister og Generaldirektøren for Postvæsenet snarest muligt vil opfylde dette Ønske. At oprettholde denne middelalderlige Postforsendelse til denne Ø forekommer i alt Fald mig ganske meningsløst.

Jeg har endnu en Henstilling at gøre til den højtærede Trafikminister. Vi, der bor i Nordvestsjælland, har den Opfattelse, at Nordvestbanen er en af de mest benyttede Banestrækninger i Landet, og vi synes derfor ikke, det er rigtigt og hensigtsmæssigt at

behandle denne Strækning saa stifmoderligt, som Tilfældet er. Jeg skal her anføre, at de allerfleste af de Tog, der løber paa denne Strækning fra Kalundborg mod København, maa holde ved alle Stationer og Holdepladser mellem Roskilde og København. Kunde der ikke hidføres en Ændring heri? Vi Nordvestsjællændere vilde være særlig taknemmelige, om det første Formiddagstog, der har Forbindelse med Sidebanerne fra Slagelse og Hørve over Vørslev, kunde blive ført herind i et hurtigere Tempo. Jeg vil heller ikke undlade at gøre opmærksom paa de forfærdelige Rystevogne, der føres ad denne Strækning. Jeg kunde ønske, at den højtærede Trafikminister en Dag, naar han er i godt Humør, vilde invitere Generaldirektøren med paa en Tur ad denne Bane, og at de Herrer saa vilde benytte en bestemt Vogn, der løber flere Ture daglig mellem Holbæk og Roskilde. Jeg føler mig forvisset om, at den paagældende Vogn da hurtigst muligt vilde blive udrangeret, thi det er i Sandhed en Lidelse at blive rystet omkring i den.

Jeg er af Vælgere i den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, blevet gjort bekendt med, at man meget ønsker en ny Vejforbindelse mellem Holstebro og Lemvig, og saa vidt jeg ved, har den højtærede Trafikminister for længst faaet forelagt Planer og Overslag over dette Projekt. Jeg retter en indtrængende Opfordring til den højtærede Minister om at se med Velvillie paa denne Plan og gøre en Indsats for at fjerne mulige Hindringer, saa Planen kan blive realiseret.

Jeg vil dernæst tillade mig at minde om Lammefjordens Udtørring og vil her først rette en Tak til den højtærede Landbrugsminister, fordi han i Sommer tog imod Opfordringen til at aflægge et Besøg paa Aastedet, og fordi han efter dette Besøg har stillet sig saa velvilligt overfor Tanken. Jeg skal ikke undlade at nævne, at der fra en vis Side arbejdes ihærdigt for at hindre Planens Realisation, men jeg haaber ikke, at Ministeren vil lade sig paavirke heraf. Projektet synes godt underbygget, og da der her vil kunne blive Tale om, at mange ledige Hænder vil kunne faa Arbejde, bør Planen fremmes mest muligt.

Til sidst skal jeg tillade mig at henstille til den højtærede Finansminister,