

[A. C. D. Petersen.]

disse Reparationer, men Ministeriet har ønsket dem, fordi det derigennem kunde faa Erfaringer, som kunde være frugtbringende, naar det ønskede at undersøge, hvorledes Reparationer faldt ud, baade i økonomisk og i teknisk Henseende, naar de ikke blev foretaget paa private Værfter. Og Ministeren sagde endvidere: Naar vi nu ophører med dette Arbejde, vil det atter blive udbudt offentligt, saa vil Faaborg Værft kunne faa Lejlighed til at give Tilbud, og saa kan Arbejdet maaske atter komme tilbage til det. Imidlertid foreligger der indtil Dato ikke noget om, at Orlogsværftet ønsker at afgive disse Arbejder. Jeg har flere Gange spurgt den afgaaede Forsvarsminister, hvorledes det gik, og han har sagt: Vi maa prøve dette Skib endnu, vi har nu gennem disse 3—4 Aar vedblivende repareret Skibe paa Orlogsværftet for at indhøste de Erfaringer, der skal indhøstes, til Gavn.

Fyrskib Nr. 11, der er stationeret i Kattegat paa Østre Flak, er ogsaa repareret paa Orlogsværftet i Tiden 1930—31. Efter at være udlagt paa Station viste det sig saa utæt, at Folk fra Orlogsværftet maatte sendes ud paa Stedet for at tætte det, uden at det dog endnu er helt tæt. Orlogsværftet har for dette Arbejde faaet 279 000 Kr.; deri fragaar dog ca. 79 000 Kr., som er for Arbejde, der ikke kan sammenlignes med Faaborg Værfts Regnskaber. Reparationen androg saaledes 200 000 Kr., og jeg beder stadig erindre, at det kritiserede Fyrskib fra Faaborg Værft har kostet 123 000 Kr. Efter de raa Tal har Reparationen paa Orlogsværftet af Nr. 11 været 75 000 Kr. dyrere end det Arbejde, der blev udført af Faaborg-Værftet paa Nr. 19. Men hvis man omregner Prisen til Prisen i Dag, idet jo Priserne i de 3 Aar, der er gaaet, siden Nr. 19 blev repareret, er faldet betydeligt — det gælder baade Arbejds løn og Materialer —, saa skal man yderligere fradrage 12 000 Kr. fra de 123 000 Kr., som Nr. 19 har kostet; saa meget er Materialer og Arbejds løn faldet siden den Tid. Man vil saaledes komme til det Resultat, at Orlogsværftets Arbejde paa Nr. 11 har været 76,89 pCt. dyrere end Arbejdet paa Nr. 19.

Fyrskib Nr. 20 ligger nu her ved Fyrmagasinet efter fuldendt Hovedreparation paa Orlogsværftet. Men Fyrvæsenet har nægtet at udlægge Skibet paa Station efter at have prøvet Kalfatringen, og efter at det har vist sig, at Forskibet, hvor nye Planker er sat ind, er særlig slet udført, og at det Værk, hvormed Skibet er kalfatret,

er uden Begning. Jeg har en Prøve her, og sagkyndige, jeg har spurgt om, hvad de siger om denne Prøve, siger, at det, som er nødvendigt, nemlig en Begning før man kalfatrer, slet ikke har fundet Sted, der findes overhovedet ingen Begning under Kittet, og det er saa urimeligt, at det maa vække den skarpeste Kritik fra sagkyndig Side. Dette Skib er bygget i Faaborg i 1907—08 og kostede da 130 000 Kr. Jeg har ikke Oplysning om, hvor meget Reparationen har kostet, men den er sikkert ikke forholdsvis billigere end de andre. Man har fra Fyrvæsenet krævet, at dette Skib blev underkastet en sagkyndig Kritik.

Jeg vil føje til et Spørgsmaal til den højtærede Minister, om han ikke finder, det vilde være rimeligt at nedsætte en sagkyndig Kommission, bestaaende af uvildige Mænd, som hverken har Berøring med Statens Tjenestemænd og Orlogsværftet eller med det private Værft, der her føler sig brøsthølden over, at Arbejdet er taget fra det og overført til en Statsinstitution, hvor det er udført saa daarligt, som det har vist sig. Jeg vil yderligere gerne føje til: hvis Orlogsværftet er dyrere end det private Værft, vil det altsaa sige, at man betaler en Overpris for at støtte vedkommende Statsinstitution, der viser sig ikke at kunne præstere det Kvalitetsarbejde, som det private Værft har leveret. Man har da brugt saa store Pengemidler til dette Arbejde, der maa siges at være slet udført, saaledes at der skabes Utryghed med Hensyn til den Sikkerhedstjeneste, som Fyrskibene udøver for vor Søfart. Jeg beder den højtærede Minister undersøge ogsaa dette meget nøjagtigt. Hvis Ministeren vil det, vil han faa at se, at her er der et Spørgsmaal, som den nye Minister straks vil kunne faa en heldig Indflydelse paa. Jeg opfordrer den højtærede Forsvarsminister til at øve den smukke Gerning at rehabilitere den af Statsmagten saa stærkt forurettede Mand, en Mand, der af Statsinstitutionen er angrebet paa sin Ære, og dette efter alle foreliggende Bevisligheder ganske ugrundet. Det vilde være en smuk Opgave igen at skaffe dette dygtige Værfts Arbejdere og andre Arbejdere i Faaborg den Beskæftigelse, som de gennem mange Aar saa smukt og dygtigt har udført, saa de atter gennem deres eget Arbejde sættes i Stand til at klare for sig og sine i Stedet for at gaa helt eller delvis arbejdsløse og derved skabe det lille Faaborg en ny Byrde under Nutidens vanskelige Erhvervs vilkaar.

Vil den højtærede Minister ikke dette, maa det være hans Pligt gennem Frem