

[A. C. D. Petersen.]

Hvis man vil undersøge Varigheden af de Reparationer, der her er foretaget, vil man se, at Fyrskib Nr. 21 er bygget 1910—11 i Faaborg, og Skibet har hidtil ikke været hovedrepareret; Fyrskib Nr. 20 er bygget 1907—08 i Faaborg, det er strandet som Følge af Kædesprængning paa Vestkysten i 1909, bjærget af Switzer Foraaret 1910. Skibet var tæt, men inddroges efter Bjærgningen for Eftersyn, da Kobberforhudningen med mere havde taget Skade, særlig under Bjærgningen. Skibet laa efter Strandingen ca. 300 Alen oppe paa tørt Land. Hovedeftersynet har først nu i 1932 fundet Sted ved Orlogsværftet. Altsaa: efter at Skibet er strandet og har ligget 300 Alen oppe paa tørt Land i Sommermaanederne, viste det sig at være tæt, og at der først behøvedes Hovedreparation i 1932, skønt Skibet er 25 Aar gammelt.

Motorfyrskib Nr. 1 er bygget i 1912—13 i Faaborg, og efter en Hovedreparation og Modernisering ved Orlogsværftet i 1930—31 blev det udlagt paa Station i Foraaret 1932. Motorfyrskib Nr. 2 er bygget i 1915—16 i Faaborg, Hovedreparation ved Faaborg Skibsværft i 1928—29, Forskibet blev moderniseret. Motorfyrskib Nr. 3 er bygget i 1916—17 i Faaborg, Hovedeftersyn i 1929—30 ved Orlogsværftet, særlig af Hensyn til Motoranlægget. Motorfyrskib Nr. 4 er bygget i Faaborg i 1918—19, og Skibet har endnu ikke haft noget Hovedeftersyn. Hovedreparationer og Ombygninger foretaget i Faaborg. Fyrskib Nr. 17 er ombygget til Motorfyrskib, og Skibet er efterset i 1919—20 i Faaborg; inddraget i 1926 for Havari foraarsaget ved Paasejling, er ikke senere repareret, før Skibet nu i September Maaned 1932 er inddraget for Eftersyn, Skiftning af Motorer og Modernisering. Fyrskib Nr. 13 er hovedrepareret i Faaborg i 1922, og Skibet er hidtil ikke repareret. Det har altsaa ligget paa Station i 10 Aar. Fyrskib Nr. 15 er hovedrepareret og moderniseret i Faaborg i 1922—23, og Skibet er ikke senere repareret. Fyrskib Nr. 10 er hovedrepareret og moderniseret i Faaborg 1923, og Skibet er ikke senere repareret. Fyrskib Nr. 12 er hovedrepareret og moderniseret i Faaborg 1923—24, og Skibet er ikke senere repareret. Fyrskib Nr. 16 hovedrepareret og moderniseret i 1925, Skibet er ikke senere repareret. Saaledes kunde jeg fortsætte, men jeg anser det ikke for nødvendigt, idet de andre Fyrskibe er yngre, Arbejdet er udført lige saa godt, og de er i samme gode Stand som alle de andre.

Vil man nu spørge, hvorledes Repara-

tionerne foregaar, efter at dette Arbejde er udført paa Faaborg-Værftet og henlagt til Orlogsværftet, vil man se, at Orlogsværftet har en Reparation af Fyrskib Nr. 1, bygget 1913 i Faaborg. Det kostede 145 000 Kr. at bygge Skibet, og den i 1932 paa Orlogsværftet foretagne Reparation kostede 220 000 Kr. Jeg beder den højtærede Minister for Forsvarsvæsenet lægge Mærke til de Tal, jeg her nævner. Jeg bad i Foraaret den daværende Forsvarsminister om at fremkomme med Beviser for, at den Kritik, der var fremsat om, at det i Faaborg udførte Arbejde var for dyrt, var berettiget, ved at fremkomme med det Regnskab, som Orlogsværftet maa kunne fremlægge over de foretagne Reparationer. Den daværende Forsvarsminister udtalte ganske vist, at Reparationer af Fyrskibe er et saa overmaade vanskeligt Arbejde, at man meget daarligt kan revidere og kritisere det, og ud fra disse Betragtninger ønskede Ministeren ikke at fremlægge de Regnskaber, som skulde godtgøre, hvad Omkostningerne paa Orlogsværftet har andraget. Ministeren sagde samtidig indirekte, at heller ikke de Reparationer, der var foretaget i Faaborg, havde man nogen som helst Mulighed for at kritisere eller revidere paa rette Maade. Det fremhævede jeg i et Gensvar, men derudover fik jeg ikke yderligere Oplysning.

Nu har jeg underhaanden søgt at fremskaffe de Oplysninger, Ministeriet nægter Offentligheden, naturligvis, fordi Ministeriet ikke derigennem kan føre det Bevis, det er Ministeriets Pligt at føre, naar man har kritiseret en Mand og beplettet hans Ære ved at paastaa, at han uberettiget har benyttet sig af Statens Tillid. Reparationen af Fyrskib Nr. 1, som er færdigbygget paa Orlogsværftet, kostede som sagt 220 000 Kr.; herfra skal sikkert drages nogle Ting, som ikke kan analogiseres med Reparationsudgifterne ved Fyrskib Nr. 19, hvilke Udgifter er blevet kritiseret, men trods dette vil det vise sig, at denne Reparation paa Orlogsværftet er langt, langt dyrere end Reparationen i Faaborg. Skibet blev færdigt og udlagt paa Station i Nordsoen i Marts 1931. Straks efter Udlægningen viste det sig, at Skibet var læk, og Lækagen tiltog i Løbet af Sommeren, saaledes at Skibet i uroligt Vejr tog meget Vand, op til ca. 15—16 Tommer i Døgnet. Undersøger vi Holdbarheden af de ved Orlogsværftet foretagne Reparationer og sammenligner den med Holdbarheden af de Reparationer, der er foretaget af Faaborg Værft, vil man se, at skønt Reparationerne ved Orlogsværftet