

## [A. C. D. Petersen:]

bygmesteren en Afkortning. Nu blev saa det ført frem i den høje Rigsdag, stærkest i Landstinget, men ogsaa her i Folketinget, som om denne Mand uberettiget havde tilvendt sig Penge, som i Virkeligheden ikke tilkom ham i Henhold til det Arbejde, han havde udført.

Naar man nu undersøger, af hvilken Art det Arbejde er, som bliver udført paa Statens Fyrskibe, tror jeg, at ogsaa den højtærede Forsvarsminister vil indrømme, at der er begaaet stor Uret mod denne Mand. Jeg skal ikke gaa i Detailler med Hensyn til, hvorledes Forholdstallet — det Tal, hvorefter man bedømmer Reparationsarbejde paa Skibe, specielt paa Fyrskibe — er mellem Materialeforbrug og Arbejdsløn; men jeg skal ganske kort sige, at jeg har Udtalelser fra Ekspertes paa Skibsvæsenets Omraade om, at de Forholdstal, som ligger til Grund for Betalingen paa Faaborg Værft, paa intet Omraade er anderledes, end de nødvendigvis maa være ved et saadant Arbejde.

Vil man spørge om Kvaliteten af det Arbejde, der er udført i Faaborg, og om, hvorvidt man kan sige, at det er for dyrt, skal jeg oplyse herom — idet jeg gerne vil udbede mig den højtærede Formands Tilladelse til at citere enkelte Punkter her som ogsaa at bruge andre Citater senere i mit Foredrag —, at dette Skib, som er blevet kritiseret, blev ikke alene repareret, men ogsaa til Dels ombygget, og at „Dansk Fyrblad“ skriver om dette Skibs Reparation og Ombygning:

„Som det vil være kendt fra Dagspressen, er der i August fra Møllers Skibsværft i Faaborg blevet afleveret et moderniseret Fyrskib (Nr. 19), som efter i København at have været forevist Dagspressen er blevet udlagt paa sin Station. Alle, der har haft Lejlighed til at se Skibet, har beundret — dels de Fremskridt, tekniske og beboelsesmæssige, som her er naaet, og dels Udførelsen af selve Arbejdet, der tjener de Faaborg-Haandværkere til megen Ære.“

Af den Fremstilling, der ved Forevisningen for Pressen blev afgivet for denne, gengives følgende:

„Skibet blev sat i Vandet den 2. August 1907 og afleveret færdigmonteret til Fyrvæsenet December 1907. Det er bygget helt af Eg og er af overordentlig solid Bygning, med meget lille Spanteafstand og særlig forstærket Forskib.“

Det er dette Skib, der blev repareret i 1928. Og man fortsætter:

„Nu i 1928 efter endt Hovedeftersyn paa R. Møllers Træskibsværft i Faaborg udrustes Fyrskibet til Station „Skagens Rev“. Skibets Skrog er efterset overalt og repareret og er efter denne Reparation lige saa stærkt som nyt.“

Den afgaaede Fyrdirektør, Hr. Direktør Ravn, fremsatte i „Berlingske Tidende“ en Kritik af Hovedrevisorernes Kritik af Fyrvæsenet, og heri skriver Direktør Ravn:

„At Fyrvæsenet har haft Grund til at være tilfreds med Arbejdet“ — Arbejdet i Faaborg altsaa — „fremgaar af, at i den lange Aarrække, jeg har ledet Fyrvæsenet, er der ikke paa Fyrskibene forekommet et eneste Havari, der skyldes mangelfuldt Arbejde, og Fyrskibene er dog i haardt Vejr underkastet de voldsomste Paavirkninger.“

Det er en anden Erklæring af en sagkyndig, og det af en af de paa dette Omraade mest sagkyndige, vi har.

Jeg har anmodet Skibsbygmester Møller om at give mig en Erklæring til Offentliggørelse, og har faaet denne Erklæring medunderskrevet af en fremragende Repræsentant indenfor Skibsbygningsvæsenet, nemlig „Veritas“s Repræsentant i Troense, Skibsbygmester Jacobsen. Denne Erklæring lyder saaledes:

„Undertegnede erklærer hermed, at de Fyrskibe (Nr. 13, 15, 10, 12, 16 og 14), der har gennemgaaet en gennemgribende Hovedreparation hos os, hvor alt daarligt Træmateriale, der var befængt med Fyr, er blevet fjernet og erstattet med nyt Materiale, alle maa anses for at være i en saadan Stand, at Skibenes Styrke er lige saa stor som ved et nyt Skib. Selv de Fyrskibe, der var oppe i ca. 30 Aarsalderen eller mere, viste paa intet Punkt nogen, som helst Begivelse eller Kølspængthed, Skibenes langskibs og tværskibs Styrke var som ved nyt Skib, og var det ved ingen af Reparationerne nødvendig at foretage nogen som helst ekstra Forstærkning af Skibene, kun daarligt Materiale er fjernet og Aptertering og Indretning moderniseret. Vi maa derfor efter vor bedste Overbevisning og Skøn udtale, at vi maa anse disse Fyrskibe — efter at det daarlige Materiale er fjernet, og Skibene er blevet hovedreparerede, saaledes som vi her har foretaget Hovedreparationerne — for at være lige saa stærke som nyt Skib.“

Dette er altsaa Skibsbygmester Møllers egen Erklæring, og denne Erklæring er signeret af „Veritas“s Repræsentant, Skibsbygmester Jacobsen i Troense.