

## [Elgaard.]

mørkeste, som vi nogen Sinde har haft — det kan være, et enkelt af Efterkrigstidens Aar har været værre, men det Finansaar, vi er i, vil rykke højt op med Hensyn til et økonomisk daarligt Resultat; derom nærer sikkert ingen, heller ikke Regeringen, nogen Tvivl, det vidnede ogsaa de Udtalelser om Statsbanernes Økonomi, som den højtærede Finansminister fremsatte her i Folketinget i Gaar, om.

Jeg nærer den Opfattelse, at baade den højtærede Minister for offentlige Arbejder og den nye Generaldirektør med Hensyn til deres Administration af denne Danmarks største Vognmandsforretning søger paa alle mulige Maader at bekæmpe Vanskelighederne, søger at forbedre Indtægtsmulighederne og nedsætte Udgifterne, men saaledes som Forholdene hidtil har udviklet sig, synes Resultaterne at blive daarligere og daarligere.

Jeg er klar over, at en af de Ting, der indvirker stærkt paa de danske Statsbaners daarlige Resultat, er, som det er sagt saa tidt, ogsaa her i Folketinget, den Konkurrence, som baade med Hensyn til Persontrafik og Godstrafik paaføres Statsbanerne af Bilerne. Jeg vil ikke tage Parti for det ene Trafikmiddel overfor det andet, men jeg ønsker overfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder at pege paa, at naar man betragter disse to Trafikmidler, er det adskillige Steder ikke vanskeligt at konstatere, at der er nogen Forskel i deres Maade at betjene Publikum paa, en Forskel, der ikke er i Statsbanernes Favør.

Naar jeg er standset ved dette, er det, fordi jeg har lagt Mærke til, at der i et Fagorgan fra en navngiven Tjenestemand ved Statsbanedriften i den seneste Tid er fremkommet Artikler, hvori der rettes alvorlige Anker mod Statsbanernes nuværende Køreplan, f. Eks. med Hensyn til Forbindelsen med lokale Sidebaner. Det er vel ikke saaledes, at man fra Statsbanernes Køreplanlederes Side ved Ordningen af Køreplanen lægger alting til Rette herinde fra Hovedstaden, og alt, hvad der foregaar herinde med Hensyn til Jernbanetrafikken, det er første Klassen — det er det med Hensyn til Materiellet, det er det med Hensyn til Forbindelser, det er det paa alle Omraader —, men jo fjernere man kommer Danmarks Hovedstad, og jo dybere man kommer ind i det mørke Fastland, over i Jylland, jo mindre Interesse viser man just for de Forbindelser, man fra Statsbanernes Side nødvendigvis maa have ogsaa i disse fjerne Egne?

Her vil jeg gerne henstille til Ministeren

for offentlige Arbejder, at man undersøger — jeg kunde næsten have Lyst til at sige, at vore Køreplanseksperter lyttede efter —, hvad der siges af de Tjenestemænd, der betjener vore fjerntliggende Sidebaner, for saa føler jeg mig overbevist om, at der vilde blive forebragt vore Køreplanseksperter et og andet med Hensyn til den nuværende Tilstand, som ikke burde opretholdes.

Jeg har nemlig den Opfattelse, at man ikke fra Statsbanernes Side er lige saa omhyggelig med at skabe den hurtige Forbindelse for den rejsende, som forlader Stam-banen og skal ud med Sidebanen, at man ikke er lige saa omhyggelig med, at denne Forbindelse bliver saa ekspedit som mulig, som man fra Rutebilernes Side er med Hensyn til at overtage Passagererne og føre dem videre til deres Endemaal. Og hvis man ikke fra Statsbanernes Side har den samme Villie til at betjene det rejsende Publikum i de fjerneste Egne paa den hurtigste og behageligste Maade, det er muligt for Statsbanerne, saa vil Persontrafikken paa Danmarks Statsbaner svinde Maaned for Maaned, og saa kan man komme til at staa overfor saadanne Tilfælde, som i Dag antydes i et Hovedstadsblad, at Banen fra Ringsted til Frederikssund, som lige er bygget, pure maa opgive Persontrafikken, og man maaske inden saa længe maa likvidere denne nye Baner.

Jeg henstiller derfor til Ministeren for offentlige Arbejder, at man gør sig klart, at Rutebilerne i enhver Egn af Landet er indgaaet som et Led i Trafikmidlerne og benyttes i meget stor Udstrækning, fordi de betjener det rejsende Publikum hurtigt og uden lange Ophold hverken det ene eller det andet Sted. Dette er en Grund til, at Persontrafikken gaar bort fra Statsbanerne. Baner kan vi jo ikke undvære, derfor ønsker jeg gerne, at Statsbanernes Betingelser for at betjene det rejsende Publikum bliver saa gode som muligt, og derfor har jeg fremført disse Ting.

Dernæst ønsker jeg at fremsætte en enkelt Udtalelse om vore ganske unge Mennesker. Den Tid, vi oplever, er jo desværre af en saadan Beskaffenhed, at i samme Øjeblik mange unge Mennesker gaar ud af Folkeskolen i 14—15 Aars Alderen, i samme Øjeblik de er færdige med deres Skolegang, bliver disse unge Mennesker og deres Forældre stillet overfor den Situation, at det er ikke muligt at skaffe Beskæftigelse til dem. Man kan ikke faa den unge Mand i Lære, fordi under de nuværende umulige Erhvervsforhold er der fra Mestrenes Side ikke noget stort Ønske