

[Finansministeren.]

ved Udgiftslovenes Vedtagelse, og er rede til at skaffe de nødvendige Indtægter til at dække Udgifterne.

Jeg skal endelig gøre en Bemærkning angaaende de Forslag, som er skitseret af Statsministeren til Mildnelse af Arbejdsløsheden. Der er jo Tale om at sætte Arbejder i Gang i det Omfang, det er muligt; og som Statsministeren allerede har sagt, maa der fremskaffes Midler dertil. De Midler, som skal fremskaffes til Igangsættelse af Arbejder, er det Hensigten i Overensstemmelse med det, som er naturligt efter vor Praksis, at fremskaffe ved Optagelse af Laan, men de Udgifter, som der kan være Tale om indenfor de Rammer, som Statsministeren har skitseret, og som fremkommer ved, at der skal ydes Tilskud som Hjælp til det ene eller det andet — disse Udgifter bør efter min Mening ikke dækkes ved Laan, men ved Indtægtslove, som skaffer Dækning i det Aar, hvor Udgifterne afholdes. Jeg vil blot gerne gøre denne Sondring med Hensyn til den Maade, hvorpaa jeg mener, de Udgifter, som der er Tale om i denne Plan, skal dækkes. Jeg haaber, saaledes som Praksis har været i de senere Aar, at den Linie, som her er trukket op, vil være i Overensstemmelse med Rigsdagens Opfattelse. Jeg tror, der paa dette Omraade har været Enighed om, at de Udgifter, der vedrører det enkelte Aars Forhold, altsaa de løbende Udgifter, afholdes ved løbende Indtægter, medens derimod de Udgifter, der vedrører Anlæg og Arbejder, afholdes paa den Maade, at der tilvejebringes Dækning ved Laanemidler.

Ludvigsen: Anledningen til, at jeg her ved Finanslovsforslagets første Behandling tager Ordet, er en Henvendelse fra Skagens Fiskeriforening, der gaar ud paa, at Fiskerne deroppe beklager sig over, at den Tid, Lodsdamperen har Station i Frederikshavn og Skagen, er indskrænket til ganske faa Maaneder af Aaret. Aarsagen hertil er, at det Beløb, der oprindeligt blev ydet til Skibets aarlige Drift, fra omkring 1920 er sat ned fra 52.000 Kr. til 27.000 Kr. aarlig. Nu kan det ikke paa-
staas, at Lodstjenesten af den Grund ikke har været udført helt forsvarligt, men en anden Side af Sagen er, at Lodsdamperen foruden at udføre Lodstjeneste ogsaa har gjort Tjeneste som Rednings-skib for de danske Fiskere. Lodsdamperen er nok et lille Skib, men det er paa den anden Side et ualmindelig godt Skib og er særlig godt

udrustet til dette Arbejde med alle de nødvendige Installationer af saavel telegrafiske som radiofoniske Redskaber. Den nys aftraadte Forsvarsminister har selv inspiceret Skibet, og han har gjort det saa grundigt, at han selv, da han var om Bord, prøvede Skibets Styregrej og med egen Haand styrede Fartøjet.

Som sagt, foruden at øve Lodstjeneste, hvorved Lodsdamperen har betjent Skibsfarten, har det betydet uhyre meget for Fiskerne, idet Fiskerne altid er blevet hjulpet og altid er blevet hurtigt hjulpet. Naar de i Aarets stormfulde Maaneder har været i Nød, enten som Havarister eller paa Grund af Sygdom om Bord, eller der har været Storm eller isfyldte Farvande, har Skibet altid været til Raadighed og ydet hurtig Hjælp. Jeg har her hos mig en Afskrift af Skibsjournalen fra en Aarrække lige fra 1901 og til Dato, og den viser de mangfoldige Gange, Lodsdamperen har været i Søen for at forsyne Skibe med Lods og desuden paa Grund af den udmærkede Forstaaelse hos Lodsdamperens Fører og øvrige Besætning har bjerget nødstedte Fiskere. Journalen bekræfter ogsaa, at i Isvintre har Skibet været til uvurderlig Nytte ved den Kraft, det har haft til at bryde Isen, saa Skibene har kunnet komme baade ud til Søs og ind i Havnen. De Værdier, der paa den Maade er bjerget, kan tælles i Hundre tusinder af Kroner. Hertil kommer alle de Mennesker, der er blevet bjerget, og den Tryghedsfølelse, det har været for Fiskerbefolkningen i Frederikshavn og Skagen og for den øvrige Kystbefolkning deroppe at vide, at nu var Lodsdamperen gaaet til Søs for at finde dem, der endnu ikke var kommet hjem; de vidste saa, at nu blev der gjort alt, hvad Sømandskab kunde gøre for at hjælpe dem, der savnedes hjemme.

Derfor er det, at Fiskeriforeningen paa saa indtrængende Maade som muligt beder om, at der stilles Midler til Raadighed, saa Lodsdamperens Sejltid maa kunne udvides i det mindste saaledes, at den kun blev lagt op de fire Sommermaaneder og saa sejlede de 8 Vinter-, Foraars- og Efteraarsmaaneder. Vi har bragt i Erfaring, at et Beløb paa omkring 15.000 Kr. til de 27.000 Kr., der nu bevilges, vil kunne slaa til hertil, et efter min Mening meget lille Beløb til et saa stort Formaalets Opnaaelse. Det forekommer ogsaa mig, at af de mange Millioner, der aarligt bevilges til de militære Ministerier, maatte man sagtens kunne afstaa et saa lille Beløb som 15.000 Kr. Jeg kunde tænke mig, at