

CCLXVIII.

Forslag til Lov

om

**Nedlæggelse af Jernbanerne Frederikssund—Hvalsø—
Ringsted, Skern—Videbæk, Røde Kro—Bredebro og
Tønder—Højer samt om Erhvervelse af Ejendomsretten
til og Nedlæggelse af Sorø—Vedde-Jernbane.**

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 19. Maj 1933.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning fra et af Ministeren fastsat Tidspunkt:

- 1) at erhverve den Sorø—Vedde Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Sorø til Vedde i Henhold til Eneretsbevilling af 1. Maj 1900 til Anlæg og Drift af nævnte Bane, udstedt i Medfør af Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894;
- 2) at nedlægge under Iagttagelse af nedenstaaende Bestemmelser efternævnte Staten tilhørende Jernbaner, jfr. for Sorø—Vedde-Banen foranstaaende Punkt 1:

Frederikssund—Hvalsø—Ringsted,
Sorø—Vedde,
Skern—Videbæk,
Røde Kro—Bredebro og
Tønder—Højer.

Der opretholdes indtil videre en indskrænket Drift, kun omfattende Gods-
befordring, paa Strækningen Sorø—Vedde. Denne Godsbefordring kan indstilles med
Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg.

Nedlæggelse af Strækningerne

Frederikssund—Hvalsø—Ringsted og
Røde Kro—Bredebro

kan tidligst finde Sted efter 1. Oktober 1935,

og Nedlæggelse af Strækningerne

Skern—Videbæk og
Tønder—Højer

tidligst efter 1. Oktober 1934,

for alle fire Strækningers Vedkommende dog først efter, at der er gennemført For-
enkling af Driften, samt efter at begge Rigsdagens Finansudvalg har faaet forelagt

*) Se Tillæg C. Sp. 1107; Tillæg B. Sp. 2401; Landstingstidenden: 1ste Behandling Sp. 1220, 2den
Behandling Sp. 2180, 3die Behandling Sp. 2273.