

Løbe-Nr.

Told

Tara

Kr. Ø.

356. a.—b.	<i>Løbe-Nr. 356 a. og 356 b.</i> ændres til at lyde saaledes:		
356.	— Motorvogne og Chassis'er til saadanne:		
a.	— Lastvogne, Varevogne, Omnibusser og lignende Vogne samt Chassis'er til saadanne Vogne; fremdeles alle Motorvogne og Chassis'er, som ikke drives ved Eksplosionsmotorer 1 kg	$\left. \begin{array}{l} \text{» 25} \\ + 5 \text{ pCt.} \\ \text{afVærdien} \end{array} \right\}$	efter Undersøgelse.
	— andre Motorvogne og Chassis'er til saadanne end forannævnt:		
b.	— naar Motorens Cylindervolumen (Slagvolumen) ikke overstiger 1600 cm ³ 1 kg	» 35	efter Undersøgelse.
c.	— naar Motorens Cylindervolumen (Slagvolumen) overstiger 1600 cm ³ , men ikke 3000 cm ³ . 1 kg	» 55	efter Undersøgelse.
d.	— ellers 1 kg	$\left. \begin{array}{l} \text{» 55} \\ + 15 \text{ pCt.} \\ \text{afVærdien} \end{array} \right\}$	efter Undersøgelse.

Anm. til Løbe-Nr. 356 a.—d.:

1. Motorvogne og Chassis'er til saadanne henføres herunder, selv om de ved Indførselen maatte mangle enkelte Bestanddele som Hjul, Motor m. v.
2. Motorvogne og Chassis'er til saadanne, som drives ved Eksplosionsmotor, henføres kun under Løbe-Nr. 356 a., naar Klarereren i Klareringsangivelsen afgiver Erklæring om, at de kun vil blive indregistreret til Kørsel her i Landet som Lastvogne, Varevogne, Omnibusser eller lignende Vogne. Ved Indklarering af Motorvogne og Chassis'er, som henhører under Løbe-Nr. 356 b.—d., skal Klarereren i Klareringsangivelsen angive Motorens Cylindervolumen. Sker saadan Angivelse ikke, eller indføres Vognene eller Chassis'erne uden Motor, fortoldes de under Løbe-Nr. 356 d.
3. For Motorvogne og Chassis'er, som henføres under Løbe-Nr. 356 d., skal Toldberegningensværdien i alle Tilfælde fastsættes efter Køretøjets Værdi i kørefærdig Stand, selv om der ved Indførselen maatte mangle enkelte hertil nødvendige Dele, medmindre det godtgøres, at de paagældende Motorvogne og Chassis'er indføres til Samling med her i