

75

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Februar 1933.

Journ. Nr. 1537.

Fra Nymindegab og Omegns Fiskeriforening, der repræsenterer det langt overvejende Antal af de lokalt interesserede, har man modtaget Andragende om, at der over Klittangen ved Nymindegab til Benyttelse ved Transport af Rødskeer og Fisk fra Havet maa blive anlagt en Vej i Stedet for det Troljespor, til hvis Anlæg Ministeren bemyndigedes ved § 1, Nr. 4, i Lov Nr. 71 af 29. Marts 1924 om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord m. m.

Da Udgifterne ved Fremstilling af den ansøgte Vej ifølge det af Vandbygningsdirektøren oplyste maa antages i hvert Fald ikke at ville overstige Omkostningerne ved Anlæg af det omhandlede Troljespor, maa det efter det hidtil oplyste anses for ønskeligt, at der gives Ministeren den til eventuelt at imødekomme Andragendet fornødne Bemyndigelse til at fravige den anførte Lovbestemmelse, og jeg tillader mig derfor at anmode Udvalget om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1933—34 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Tekstanmærkning til § 16:

ad F. IV. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, saafremt Forholdene efter hans Skøn maatte tale derfor, at lade Anlæg af en Vej over Klittangen ved Nymindegab udføre i Stedet for det Troljespor, som omhandles i § 1, Nr. 4, i Lov Nr. 71 af 29. Marts 1924 om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord m. m.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.