

nanslovsforslag paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag til § 2. Statsvirk-somheder, O. Orlogsværftet. B. 1. Lønninger, Honorarer m. v., nemlig:

Til a. 3. Lønninger m. v. til Ikke-Tjenestemænd.  
Summen 340 334 Kr. nedsættes med . . . . . 1 200 Kr.

Til b. Honorarer.  
Summen 2 520 Kr. forhøjes med . . . . . 1 200 Kr.

Det bemærkes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til, at oven-nævnte Forslag fremsættes.

H. P. HANSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

From.

## P. Lufthavnen ved Kastrup.

### 20

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1933.

Journ. Nr. 8018.

I en hertil indsendt Skrivelse har Luftfartsraadet indstillet, at der i For-bindelse med den stedfindende Udvidelse af Flyvepladsen ved Kastrup foretages følgende Arbejder:

1) Rørlægning og Dækning af den private, ca. 190 m lange Grøft i Havnens nordvestlige Hjørne, mærket P paa vedlagte Skitse. Udgiften herved er anslaaet til 1 900 Kr.

2) Tilvejebringelse af en ca. 25 m bred Overgangsbro over det offentlige Vandløb ved den nye Parkeringsplads, ligeledes i Havnens nordvestlige Hjørne, ved det paa Skitsen med o angivne Sted. Udgiften hertil samt til Anskaffelse af Hegnslaager er anslaaet til 1 100 Kr.

3) Opførelse af et 1 800 m langt Hegn langs Havnens Nord- og Vest-grænse samt for Enderne af Strandarealet paa Østsiden, angivet paa Skitsen med en rød Streg. Udgiften hertil samt til Hegnslaager er anslaaet til 7 200 Kr.

Som Begrundelse for Foretagelsen af de paagældende Arbejder har Luftfarts-raadet, for saa vidt angaar Rørlægningen og Dækningen af den ovennævnte Grøft, anført, at den nævnte Grøft paa den anførte Strækning gaar over et Areal, der ved den nu stedfindende Udvidelse vil blive inddraget under Flyvepladsen, uden at der af den til Udvidelsen givne Bevilling vil kunne afses de til Grøftens Rørlægning og Dækning fornødne Midler.

Med Hensyn til de under Posterne 2) og 3) omtalte Arbejder har Luftfarts-raadet anført, at det ved de store Flyveopvisninger ofte har vist sig i høj Grad vanskeligt at tilvejebringe en effektiv Afspærring, hvilket i visse Situationer, navnlig i Tilfælde af Panik, kan rumme en ikke ringe Fare, saavel for Tilskuerne som for Flyverne. Det er derfor Tanken ved Opførelsen af det paa Skitsen viste Hegn at tilvejebringe et effektivt Aflukke, hvorfra Publikum kan følge Flyvningerne, og saa-ledes at der, for saa vidt angaar Afspærringer langs Havnens Vestside, gennem den ovenfor under 2) ommeldte Overgangsbro tilvejebringes Mulighed for Rundkørsel fra Lufthavnsvejen over den nye Parkeringsplads langs Flyvepladsens Vestside og tilbage ad Vejen gennem Maglebylille.

Da jeg i Overensstemmelse med Luftfartsraadets Indstilling maa anse det for særdeles ønskeligt, at de paagældende Arbejder, der — navnlig for de under 1) og 2) ommeldte Jordarbejder — maa anses for vel egnet til at afhjælpe Arbejdsløshed, bringes til Udførelse, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Be-