

Udgivelsen af Statsbanernes Lommekøreplan „Danmarks Jernbaner“ blev paabegyndt i 1886 jævnsides med de bestaaende forannævnte Køreplaner, hvis hævdevundne Adgang til Salg gennem Stationernes Billetsalg blev bibeholdt.

Medens Udgivelsen af „Rejselisten“, bl. a. som Følge af den store Afsætning til Postvæsenet i Aarsabonnement og som Følge af, at der af Postvæsenet, Dampskibsselskaber og Privatbaner ydes Betaling for Optagelser i Rejselisten af Planer og Oplysninger, var et økonomisk godt Foretagende, har Statsbanernes Lommekøreplaner, der efterhaanden opnaaede samme Afsætning som Fabers Køreplan, i det hele ikke svaret sig, selv om den i visse Aar har udvist et Overskud eller dog har dækket Udgifterne. Den Omstændighed, at Statsbanernes Køreplan var en Del større end Fabers og derfor dyrere i Fremstilling, har medført, at dens økonomiske Basis var svagere end Fabers Køreplan, der ogsaa stadig har givet et ikke ubetydeligt Overskud. Det bemærkes yderligere, at saa længe der af de private Rejselister blev ydet et procentvis ikke ubetydeligt Beløb til Statsbanernes Personale for Salget, var det nødvendigt ogsaa for Statsbanerne at yde et saadant Vederlag. Fremtidig vil derimod den fulde Udsalgspris komme til Indtægt for Staten.

Den Konkurrence, der ved Salget af Fabers Køreplan paa Stationerne direkte blev paaført Statsbanernes Lommekøreplan, har gentagne Gange givet Anledning til Bemærkninger fra Rigsdagens og fra Hovedrevisors Side, og der har gentagne Gange i Løbet af de sidste 15 Aar, sidst i 1928, været ført Forhandlinger med Udgifveren af Fabers Køreplan, uden at det lykkedes at finde et for begge Parter acceptabelt Grundlag for en Sammenslutning af de to Lommekøreplaner. Saavel den tidligere som den nuværende Minister for offentlige Arbejder har været enig med Statsbanerne i, at Forbud mod Salget paa Stationerne af Fabers Køreplaner efter hele den forudgaaende historiske Udvikling ikke kunde komme i Betragtning, uagtet et saadant Forbud sandsynligvis kunde gennemføres juridisk.

I 1932 blev Forhandlingerne genoptaget og førte til det Resultat, at Statsbanerne erhvervede Ejendomsretten til saavel *Rejselisten* som til *Fabers Køreplan* ved Overenskomst med Ejer og Udgifver.

Der er ved denne Overenskomst ikke ydet nogen Erstatning for Fabers Jernbanekøreplaner, der vil ophøre at udkomme, medens der for *Rejselisten*, der kun for ca. Halvdelens Vedkommende indeholder Jernbanekøreplaner, men i øvrigt omfatter Oplysninger om Postbefordring, Dampskibe, Automobiles, Baadfarer m. v., som Erstatning er ydet en med Aarene faldende Andel i Overskuddet, dog begrænset af en Andel af de senere Aars Overskud, og mod, at den hidtidige Redaktør fortsætter sit Arbejde nogle Aar paa Statsbanernes Vegne. Udgivelsen af *Rejselisten* og af Statsbanernes Lommekøreplan i ændret Form regnes at ville give et ikke ubetydeligt aarligt Overskud.

Foruden Salget af fornævnte Køreplaner har man i en Aarrække tolereret Salg af enkelte Lokalkøreplaner, saaledes for København og Omegns Vedkommende „Kragh's Køreplan“, udgivet af nu pensioneret Trafikkontrolør Kragh, og „Den blaa Køreplan“, udgivet af Stationsforstander Larsen, Nørreport Station.

Det er Statsbanernes Agt fra 15. Maj d. A. selv at udgive en Lokalkøreplan for Københavns Nærtrafikomraade, og man har derfor meddelt de nævnte Udgifvere, at Salg af de private Lokalkøreplaner fremtidig ikke vil blive tilladt paa Stationernes Omraade. Da man ikke er interesseret i at erhverve de paagældende Køreplaner, der ikke vil blive Mønster for Statsbanernes Lokalkøreplan, mener man ikke, at Erstatning under nogen Form kan komme i Betragtning. I enkelte jyske og fynske Proviinsbyer har der ligeledes fundet Salg Sted af Lokalkøreplaner paa Statsbanestationerne. Ogsaa dette Salg har man bragt til Standsning, undtagen for saa vidt angaar Hempels Køreplan for Fyn og Nordjyllands Køreplan (Aalborg), da den uhindrede Fremstilling af disse Køreplaner er af Interesse henholdsvis for Sydfynske Baner og Aalborg Privatbaner, hvilke Baner ikke selv udgiver en Lommekøreplan for disse Strækninger. Til de to sidstnævnte Udgifvere af Privatkøreplaner vil man som hidtil udlevere Køreplansudkast, hvorimod dette ikke vil blive stillet til Raadighed for Udgifvere af andre private Køreplaner.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Hyllestad.