

udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af nævnte Finanslovsforslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. A. 1. Statsbanerne, Anlægene, Indtægt, Salg af Arealer og Bygninger.

Summen forhøjes med ..... 75 000 Kr.

Forslaget er tiltraadt af Finansministeriet.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

## 6

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. Februar 1933.

J. Nr. 6318.

Finansudvalgene har givet deres Tilslutning til, at der anskaffes en kombineret Jernbane- og Automotormotorfærge til Sallingsundoverfarten til Afløsning af den forældede og i Drift dyre Dampfærge „Kronprins Frederik“. Af Anskaffelsessummen, 300 000 Kr., optages et Beløb af 120 000 Kr. som 1ste Bidrag paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1932—33, medens Restbeløbet, 180 000 Kr., ventes at komme til Udgift i Finansaaret 1933—34.

Under Henvisning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1933—34 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 5. Statsbanerne, Anlægene, Udgift, Forøgelse af Statsbanernes Materiel.

Summen forhøjes med..... 180 000 Kr.

Forslaget er tiltraadt af Finansministeriet.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

## 7

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. Februar 1933.

Journ. Nr. IV. 3308.

I Anledning af, at det ærede Finansudvalg i Skrivelse af 25. f. M. har bedt sig tilsendt en Redegørelse for, hvorledes Statsbanerne har ordnet sig med de forskellige Firmaer eller Personer, der tidligere har haft Adgang til at sælge Køreplaner, specielt om der til nogen er givet Erstatning for Tabet af den paagældende tidligere tilstaaede Tilladelse, og, saafremt en saadan Erstatning er givet, hvor stor Erstatningen er samt Erstatningens Form, skal jeg oplyse følgende:

Fra Aar 1868 er der ved privat Foranstaltning — Postkontrolør Malling, senere Postkontrolør Mallings Efterladte — udgivet en „Rejseliste for Kongeriget Danmark“, indeholdende foruden Jernbanekøreplaner med Oplysning om Togenes postale Benyttelse endvidere samtlige andre Postruter (Dagvogne, Baadposter m. m.) og regelmæssige Dampskibsforbindelser samt Post- og Telegraftakster, Takster for Personbefordring m. m. Rejselisten har foruden at tjene som Rejsehaandbog for Publikum — i en lang Aarrække den eneste offentlig tilgængelige Jernbanekøreplan, bortset fra Opslagskøreplanerne — været anvendt som Postvæsenets officielt anerkendte og til Posthusenes Brug anskaffede Oplysningsmateriale. Fra Aar 1880 blev yderligere ved samme Udgivers Foranstaltning fremstillet en Lommekeøreplan, „Fabers Jernbanekøreplan“, kun indeholdende Køreplaner.

De jydsk-fynske Statsbaner og de til Statsdrift overgaaede sjællandske Privatbaner blev først i 1886 sammensluttet til „De danske Statsbaner“. Paa dette Tidspunkt havde der, som det vil fremgaa af det foran anførte, allerede i en Aarrække foreligget vel indarbejdede Køreplaner til Salg, dels indeholdte i Rejselisten, dels fremstillede som Lommekeøreplan.