

Underbilag 2 til Bilag 10.

København, den 13. Marts 1933.

Ad Bilagene 6—9 til Skrivelse af 8. Marts 1933 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingsudvalget vedrørende Nedlæggelse af Baner.

Banen Frederikssund—Ringsted.

Idet der ses bort fra Tilbud om Transporter, der allerede nu udføres af Statsbanerne, herunder alle Tilbud vedrørende Transport af Sukkerroer, og fra Tilbud, der er holdt i almindelige Vendinger, der unddrager sig en nærmere Vurdering, kan den samlede Transportmængde, der er stillet i Udsigt, ansættes saaledes:

Smør	ca. 440 Tons	
Mælk	- 270 —	
Korn, Foderstoffer og Gødning..	- 1 380 —	(hvoraf Statsbanerne i Henhold til indgaaet Fragtaftale dog skulde have haft ca. 850 Tons, der er unddraget Banerne)
Kul og Koks.....	- 286 —	
Andet Gods	- 300 —	
	<u>Tilsammen...</u>	<u>ca. 2 676 Tons</u>

Da Baneoplandets Transportbehov anslaaes til ca. 82 000 Tons Gods, hvoraf højst ca. 25 000 Tons befordres pr. Bane, andrager den foran opgjorte Befordringsmængde kun ca. 3 pCt. af Transportbehovet og højst ca. 11 pCt. af Godsbefordringen pr. Bane.

Af den i Udsigt stillede Befordringsmængde er der dog en vis Mængde, hvis Befordringsmaade afhænger af, hvorfra Varen i det enkelte Tilfælde aftages, og som kun delvis vilde være Nytrafik.

Endvidere er en Del af Tilbudene begrænsede ved Bemærkning om, at Forudsætningen er konkurrencedygtige Priser; dette gælder bl. a. Gods, paa hvis Transport Statsbanerne forgæves har budt den største tilladte Rabat ($33\frac{1}{3}$ pCt.), og som neppe kan erhverves for Banerne.

Idet der ses bort fra de anførte begrænsede Momenter, anslaaes Fragten for hele den anførte Befordringsmængde saaledes:

ca. 400 Tons: Skibby—Frederikssund	ca. 1 000 Kr.
- 1 000 — : Skibby—København	- 6 900 —
- 1 000 — : Kirke Saaby—Holbæk	- 2 100 —
- 300 — Mælk (som Stykgods): Skibby—København.....	- 2 500 —
	- 1 300 —
	<u>ca. 13 800 Kr.</u>

Herfra maa imidlertid drages den Rabat, der maa ydes paa disse Forsendelser, samt en tilsvarende Rabat paa de Forsendelser, der nu foregaar med Banen, og det kan ikke paaregnes, at mere end højst Halvdelen af forannævnte ca. 14 000 Kr. vil komme Banen til gode.

For Banens Økonomi vil fuld Realisation af Tilbudene saaledes være uden afgørende Betydning.