

net, og Forbindelsen til Sild er unddraget Højer-Banen. Naar hertil kommer saavel Bykøbmændenes Lastbilkørsel i deres Opland som et betydeligt Antal Person- og Lastbiler i selve Oplandet, maa man være klar over, at Egnens Transport dels er ordnet, dels uden Vanskelighed kan ordnes uden Banen.

4) Særlig for Midtsjællands-Banen og dens projekterede Forlængelse til Hillerød skal nævnes, at der ved Nedlæggelse i den nærmeste Fremtid kan indvindes 175 000 Kr. for Brofagene, hvorhos Skinner og Sveller paa en samlet Længde af ca. 78 km kan bruges til Sporforstærkning paa andre Baner, til hvilke man ellers i det kommende Aar maatte indkøbe Skinner (fra Udlandet) og til Dels Sveller.

J. Friis-Skotte.

E. Hyllestad.

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg vedrørende
Nedlæggelse af Jernbaner.
