

Bilag til Bet. o. Lovf. om Nedlæggelse af forskellige Jernbaner m. v.

Hvad angaar Trætransporterne, da er det gennem Samtaler med Skovrideren paa Skjoldnæsholm oplyst, at der i et normalt Aar vil blive skovet ca. 6 000 Rm. = 5 000 Tons. Naar hertil lægges Skovningen fra de Dele af andre Skove, der har Banen til Basis (Magistratsskovene og Svendstrup), da skal det til Distriktet angivne Tal af ca. 6 000 Tons nok paa det nærmeste være rigtigt. Ca. 1 200 Tons er af Agenturet angivet sendt pr. Bane. Godsejeren angiver selv i sit Indlæg, at han i 1931 har afsendt 128 Vogne.

Af Transporter udover Skovdistriktets nærmeste Omegn har Agenturet i Aaret 1932 konstateret, at Jernbanen væsentligst benyttes til Svelletransporter til D. S. B., Brændetransporter til København og Sendinger af Gavntræ til Fyn, hvorimod Sendingerne til det øvrige Sjælland befordres pr. Bil. Man konstaterede saaledes i Sommeren 1932, at 500 Tons Træ, der skulde leveres til Svebølle — paa direkte Foranledning af Skovrideren —, blev omlagt fra Jernbane til Bil, endskønt Modtageren ønskede Forsendelsen pr. Bane, fordi han havde Overenskomst med Jernbanen.

I den seneste Tid er endvidere bilkørt ca. 100 Tons Granstammer til Nord-sjælland, idet Forskellen mellem Jernbanefragt og Bilfragt var saa stor, at Jernbanebefordring var udelukket.

Trætransporter fra Skjoldnæsholm til Sjælland er saaledes praktisk talt ophørt.

Det fremgaar i øvrigt af Slutningen i Godsejerens egen Artikel, at de paa-gældende Herregaarde faktisk i langt overvejende Grad foretrækker Bil, fordi denne Befordring er billigere end Jernbanen, en Omstændighed som Godsejeren erklærer, at de kriseramte Landbrug maa tage Hensyn til. Godsejerens ovenstaaende Indrømmelse er netop det centrale i Sagen og stemmer ganske med Transportagenturets Oplysninger om Grunden til, at Befolkningen i den paa-gældende Egn har svigtet Jernbanen.

Det tilføjes, at Godsejeren nøjagtig specificerer, hvad de to Gaarde befordrer med Købmandens Bil i Sorø (1931: 587 Tons), men ikke det samlede Omfang af Gaardenes Transportbehov.

Naar Godsejeren i sit Indlæg anfører, at 12 i 1932 solgte Stkr. Kvæg er sendt med Jernbanen, skal man hertil meddele, at denne Sending blev sendt til Skive. Nogen anden Befordring end Jernbane turde her være udelukket.

Hvis man af de paa dette Punkt noget kortfattede Bemærkninger til Lovforslaget (Side 4, Rigsdagstidende Sp. 3671—3672) har faaet den Opfattelse, at de 2 000 Tons skulde være Sorø-Købmandens Automobiltransport til Gaardene, er dette en Misforstaaelse.

2. Om Mulighederne for Forenkling af Driften henvises til Bemærkninger til Lovforslaget Side 3, Sp. 2 (Rigsdagstidende Sp. 3670).

Den i Henvendelsen nævnte daglige Inspektion af Linien er obligatorisk for Baner, der befares af personførende Tog. Denne Inspektion og periodiske Tilsyn med de tekniske Anlæg kan ikke bortfalde, men der er i Besparelserne indregnet en Simplifikation, hvorved et Mellemlid bortfalder (jfr. Normeringslovforslaget for det kommende Finansaar). Den Beregning af Emolumenter i Henhold til Lønningsloven, som dette Tilsyn giver Anledning til, andrager efter Sagens Natur meget smaa Beløb i den foreliggende Sammenhæng og har i hvert Fald Relation til Lønningsloven, ikke til heromhandlede Lovforslag.

3. Med Hensyn til Betimeligheden af nu at nedlægge Banen henvises til det i Lovforslagets Bemærkninger Side 4, Sp. 2 (Rigsdagstidende Sp. 3672—3673), anførte, jfr. de afsluttende Bemærkninger i nærværende Skrivelse om Forslagets Motiver. For saa vidt der indtræder Bedring i de økonomiske Forhold, er der nærmest Grund til at forvente øget Anvendelse af Billbefordring, jfr. Bemærkningen i Henvendelsen om, at der nu er „alt for mange Mennesker, der ikke har Raad til at køre i Bil, men maa benytte sig af Jernbanen, naar de skal rejse“.

Hvad angaar rejsende paa Abonnementskort, særlig skolesøgende Børn og Ungdom, har Banerne som Følge af de lave Priser paa saadanne Kort ingen Vanskelighed ved at fastholde disse rejsende, men som Led i Banens Økonomi er den paa-gældende Befordring udenfor de egentlige Nærtrafikstrækninger af yderst ringe Betydning.