

Bilag 10.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 8. Marts 1933.

I Anledning af, at det ærede Udvalg har udbedt sig Oplysninger vedrørende det i medfølgende til Udvalget indgivne Henvendelser — Bilag 1—10 — fremkomne, skal jeg udtale følgende:

F r e d e r i k s s u n d—R i n g s t e d - B a n e n .*)

Indholdet af den til Udvalget indgivne Adresse af 28. f. M. — Bilag 5 — kan sammenfattes i følgende Punkter:

1. Stykgodsudvalgets Oplysninger om Trafikforholdene.
2. Mulighederne for Forenkling af Driften.
3. Betimeligheden af paa nærværende Tidspunkt at nedlægge Banen.

Til de enkelte Punkter bemærkes:

1. De i Stykgodsudvalgets Betænkning indeholdte Oplysninger vedrørende Transporterne til og fra Herregaardene Skjoldnæsholm og Valsøllille er tilvejebragt af Statsbanernes Transportagentur. Dette har afgivet en yderligere Erklæring, i hvilken bl. a. udtales følgende:

„Hvad angaar det principielle i Sagen, at de to Gaardes Vareomsætning i alt væsentligt foregaar udenom Jernbanen, og at denne Omsætning andrager ca. 2 000 Tons beregnet for et Aar som 1931, da har man nu paa Basis af den officielle Landbrugsstatistik Gennemsnitstal kontrolleret de Oplysninger, der ved ovennævnte stedlige Undersøgelse blev meddelt til Agenturet, og kommer herved til en antagelig Transportmængde af ca. 1 800 Tons.

Kontrol-Beregningsgrundlag.

Skjoldnæsholm: 362 Tdr. Land Ager. 86 Tdr. Land Eng. 120 Mælkekøer.
Valsøllillegaarden: 425 Tdr. Land Ager. 77 Tdr. Land Eng. 150 Mælkekøer.

Transporttallet fremkommer herefter saaledes:

| | | | |
|---|-----|-----|------|
| Mælk fra Valsøllillegaarden til København pr. Bil..... | ca. | 450 | Tons |
| Emballage til Mælketransporten..... | - | 200 | — |
| Foderstoffer til begge Gaarde..... | - | 200 | — |
| Korn fra begge Gaarde..... | - | 600 | — |
| Kunstgødning til begge Gaarde..... | - | 150 | — |
| Halm, Brændsel, Kolonial, Frø og diverse Brugsartikler..... | - | 200 | — |

I alt... ca. 1 800 Tons

Kontrolprøven bekræfter saaledes, at de af Agenturet gennem Undersøgelser paa Stedet indhentede Oplysninger er rigtige, naar Hensyn tages til de stedlige Forhold, herunder bl. a., at Svineholdet paa begge Gaarde i Aaret 1931 var ringe.

Agenturets Vurdering af Kornsalget (Kornombytningen) fra de to Gaarde underbygges endvidere derigennem, at der efter Godsejerens Oplysning i Bladartiklen fra Valsøllillegaarden i 1931 er bilkørt 294½ Tons Korn til Sorø — altsaa ca. Halvdelen af den anslaaede samlede Transportmængde paa 600 Tons.

*) Se ogsaa Underbilag 2 til Bilag 10.