

Bilag 7.

I Anledning af Forslaget om Nedlæggelse af Skern—Videbæk-Banen og Ophævelse af Loven om Fortsættelse af denne til Skive skal vi tillade os at udtale en Protest mod Forslagets Ophøjelse til Lov.

Skern—Videbæk-Banen blev jo bygget som første Led af en Skern—Skive-Bane, der dels skulde aflaste Vestbanen, men ikke mindst udfylde Trangen til bedre Trafikmidler i det jernbanetomme Rum mellem Skern og Skive og derved være Løftestang for disse Egenes Udvikling, idet der her findes rige Kilder til Samfundets Behov i vanskelige Tider — f. Eks. Brunkulslejer, Tørvemoser, Plantager, Mergel- og Kalklejer o. a., hvilke Kilder i rigt Maal blev udnyttet i Krigstiden.

Under de for Tiden herskende vanskelige økonomiske Forhold kunde det atter blive nødvendigt at drage fuld Nytte af Landets egne Forsyningskilder og dertil have Brug for Transportmidler til længere Afstande — hvilket Jernbanerne er og bliver —, og vi vilde derfor anse det for kortsynet Politik at gaa til Nedlæggelse af denne Bane og Ophævelse af Loven om Bygning af Videbæk - Skive-Banen.

Vi er fuldt klar over, at der for Tiden neppe kan være Tale om Bygning af Fortsættelsen — uagtet det kunde synes nærliggende at tage under Overvejelse, om det ikke var gennemførligt som Nødarbejde —, men den gældende Lov derom tynger dog ikke paa Statsbanernes Budget, saa der af den Grund ikke vil være Anledning til Ophævelse. Hvad Fremtiden vil kræve, kan ingen se i Øjeblikket, og det Arbejde, som Befolkningen her har gjort igennem mere end 20 Aar for at naa til endelig Vedtagelse af Banen, kan vi ikke roligt se paa tilintetgøres ved et Pennestrøg.

Vi henstiller derfor høfligst, at Skern—Videbæk-Banen ikke nedlægges, og at Loven om dens Fortsættelse til Skive ikke ophæves.

Protesten tiltrædes af følgende Sogneraad og Borgerforeninger:

Nr. Vium-Herborg og Vorgod Sogneraad.

Haderup, Ørre og Vildbjerg-Nøvling Sogneraad.

Videbæk og Vildbjerg Borgerforeninger.