

Naar det fremføres, at Svinene fra Videbæk og Omegn leveres i Herning, er dette ikke Tilfældet, idet saa godt som alle Svinene leveres i Esbjerg og Skern og forsendes med Bane, hvilket ogsaa fremgaar af de af Stationerne opgivne Tal. Mergeltransporten i Forhold til andet Gods er ikke nu langt fra saa stor som angivet, idet Tidens Tryk ogsaa her gør sig gældende.

Angaaende de nævnte 22 Lastbiler skal vi bemærke, at Videbæk har kun 3 Lastbiler, der hovedsagelig befordrer Gods til og fra Stationen, Herborg 1 og Sædding 2, saa disse skader ikke Statsbanerne. Men bliver Banen nedlagt, vilde der i langt højere Grad blive Anvendelse for Lastbiler, da Godstransporten til og fra Banens Opland i saa Tilfælde vilde gaa fuldstændig udenom Banen, og det er vel ikke den højtærede Trafikministers Opgave at agitere for Varetransport pr. Bil! Landbrugets Produkter: Smør, Svin, Kreaturer etc. vilde da blive transporteret direkte til Udskibningshavnen Esbjerg, og Egnens Forbrug af Varer medtages retur, ligesom man kan forudse, at der vilde blive etableret Varetransport pr. Bil direkte fra Aarhus.

Angaaende Persontrafikken har Banen besørget Beboernes Behov i den Udstrækning, Køreplanen har ydet. Uagtet det maa siges, at Toggangen har været saa fyldig, som det med Rimelighed har kunnet forlanges, kan den jo ikke imødekomme alles Krav med Hensyn til Afgangstider. Bilruterne Ringkøbing—Herning og Videbæk—Faster—Skern har taget sin Del, men sidstnævnte Rute og den af Ministeren nævnte Skern—Spjald berører ikke Skern—Videbæk-Banen i saa stor Udstrækning som anført, da de begge gaar udenom denne Linie. Der vilde sandsynligvis blive Trang til endnu en Bilrute igennem Banens Opland, og dette vilde paaføre Egnen betydelige Udgifter til Nybygning og Forbedring af Veje dertil, idet det heller ikke maa glemmes, at disse Mellestationer med Opland ogsaa skal have Posten besørget.

Vi vil derfor bestemt hævde, at Banen reduceret til en blot og bar Godstransportbane er en i høj Grad Forringelse af Egnens Forhold baade i kulturel og trafikmæssig Henseende, og om vi end i fuldt Maal er indforstaaet med, at Tiden kræver Sparsommelighed og Besparelser i alle Forhold, er vi paa disse Egne i lige saa fuldt Maal som Landets øvrige Borgere med til at bære Dagens Byrder og kan med Rette forlange, at Eksistensmulighederne ikke forringes for os. Mange Værdier er anbragt i Foretagender (Vejanlæg m. m.) med Banens Kendsgerning for Øje, og meget vilde forringes i uhyggelig Grad, saafremt Banen tages bort fra Egnen, og Staten burde vel ikke være den første til at opgive Ævred og tage Modet og Troen paa Fremtiden fra Befolkningen, saa snart der møder Vanskeligheder.

Egnens Befolkning har Villie til at støtte og bruge Banen efter bedste Evne, og vi vil saa indtrængende, som vi kan, henstille til den høje Rigsdag, at Banen fortsætter sin Drift under den for Udviklingen paakrævede Form og en Gang, saa snart Forholdene taler derfor, fuldføres efter sin Bestemmelse.

Ærbødigst

Nr. Vium-Herborg Sogneraad:
N. Salholt Abildtrup

Bølling-Sædding Sogneraad:
Kr. Stengaard.

For Udvalget:

Anth. Andersen.

N. Halkjær.

C. P. Madsen.