

### Bilag 3.

Til det af Rigsdagen [nedsatte Udvalg vedrørende Nedlæggelse af Jernbanelinier.

Foranlediget ved det i Folketinget fremsatte Forslag om Nedlæggelse, bl. a. af Jernbanestrækningen Tønder—Højer, tillader undertegnede Kommunalbestyrelser sig at rette en indtrængende Henvendelse til det ærede Udvalg om, at det, forinden endelig Afgørelse træffes, maa blive prøvet, om der ikke maatte være Mulighed for at videreføre Driften for nævnte Jernbanestrækning.

Saa vel Tønder og Højer som Banens Opland er lige interesserede i Banens Opretholdelse.

For Tønder Bys Vedkommende er det af største Betydning for Handel og Haandværk, at Samfærdselen ikke berøves Byen, og for Højer Flække gælder tillige, at Byens naturlige Opland sandsynligvis mistes, idet Rutebiler og Lastbiler vil føre Kunderne bort fra Byen. Et Antal Børn (20—25), der søger de højere Skoler i Tønder, vil ved Nedlæggelsen meget vanskeligt kunne besøge disse Skoler.

Vi er klar over, at der efter det offentliggjorte Underskudsbeløb paa Strækningen maa foretages alvorlige Indskrænkninger i Driften for at formindske Underskuddet saa meget som muligt; men derfra og til ligefrem at nedlægge Jernbanestrækningen indenfor et Omraade, der gennem ca. 40 Aar har nydt godt af denne Befordringsmaade, er der dog et meget stort Spring.

Herved kan yderligere bemærkes, at Nedlæggelsen synes særlig betænkelig paa et Tidspunkt, hvor de økonomiske Forhold er saa unormale og usikre samtidig med, at Vilkaarene for Automobilernes Konkurrence er blevet betydeligt vanskeliggjort.

Efter det oplyste maa der sikkert gaas ud fra, at Godsbefordringen er gaaet stærkt tilbage, men det maa dog sikkert anses for et stort Spørgsmaal, om ikke en hel Del af Godsmængden atter vil vende tilbage til Jernbanen, efterhaanden som Automobiltransporten bliver dyrere. Hertil kommer jo de overalt herskende økonomiske Vanskeligheder, der naturligvis ogsaa medfører Nedgang i Godsmængden, hvilket forhaabentlig igen vil bedre sig, saa snart Tiderne atter bliver nogenlunde normale.

Hvad Personbefordringen angaar, maa man formentlig antage, at den er fuldstændig normal for Højer og dens Opland, og en betydelig Opgang kan sikkert ventes, naar Tiderne atter bedres og Udstykninger m. v. atter kan finde Sted. Tillige gælder det antageligt, at Strækningen er af stor Betydning for Tilførsel af Passagerer til Hovedruterne.

Man undlader ikke at henlede det ærede Udvalgs Opmærksomhed paa hele Marskomraadet, hvis Afvanding jo netop er afsluttet, og hvor Staten har anbragt en Kapital af ca. 6 Mill. Kr. Dette Omraade er i høj Grad henvist til Benyttelse af Jernbanestrækningen i Tilfælde af Udstykning, Kultiveringsarbejde m. v.

Endelig og ikke mindst maa vi atter fremdrage den Kendsgerning, at saavel Tønder som Højer har lidt overordentlig meget ved Grænsedragningen, hvorved hele det sydlige Opland er afskaaret fra Byerne, hvorfor vi haaber, at der vil blive søgt Udveje til, at den ommeldte Jernbanestrækning kan opretholdes til Gavn for Byernes Handel og Haandværk og for Omegnens Befolkning.

p. t. Højer, den 12. Februar 1933.

For Tønder Byraad:  
Johs. Thomsen.

For Højer Landsogn:  
J. Christiansen.

For Emmerlev Sogn:  
L. Sørensen.

For Daler Sogn:  
A. Petersen.

For Møgeltønder Sogn:  
S. Thomsen.

For Højer Byraad:  
Andersen.