

Hillerød Byraad.

Den 3. Januar 1933.

I Tilslutning til de Udtalelser, hvormed Byraadets delegerede fremkom paa det den 19. December 1932 afholdte Fællesmøde, ønsker man at fremsætte nogle supplerende Udtalelser.

Det er med stor Beklagelse, at Byrådet er blevet bekendt med Planen om at opgive Færdiggørelsen af den sjællandske Midtbane. Mellem Amtets østlige og vestlige Del, som dog i Interesser hører sammen, har Forbindelsen hidtil været vanskelig til ikke ringe Ulempe navnlig for Befolkningen i Horns Herred. Ved Gennemførelsen af Midtbanen fra Frederikssund til Hillerød (Amtets Hovedsæde) vilde en nem og naturlig Forbindelse blive tilvejebragt, ikke blot til Gavn for de fjernere Egne, men ogsaa af stor lokal Betydning for de mellemliggende. Over Hillerød vilde man da let pr. Bane kunne komme til Amtets nordlige Del. En saadan Forbindelse vilde ikke blot have økonomisk Værdi, men ogsaa en — i vore Dage ikke upaaagtelig — turistmæssig Betydning. Det er vel anført, at Banen ikke kan betale sig. Heroverfor maa indvendes, at Krisetider som de nuværende ikke egner sig til at tage Varsel af, naar man vil bedømme Forretningsmulighederne, endog inden Banen er fuldført i den oprindelig paatænkte Længde. Da man derhos fra Regeringens Side for Tiden overvejer at sætte offentlige Arbejder i Gang til Aflastning af Arbejdsløsheden, vilde det være naturligt, om man under disse medtog Færdiggørelsen af Midtbanen efter den oprindelige Plan.

At Hillerød By som saadan vil have Nytte af en Banestrækning Hillerød—Frederikssund, behøver neppe at motiveres.

Carl Zahlmann.