

Bilag til Bet. o. Lovf. om Nedlæggelse af forskellige Jernbaner m. v.

sund, da for at komme til Hillerød enten maa leje Bil eller tage over København, og af den Grund benyttes Banen ikke i den Udstrækning, som naar den bliver færdigbygget til Hillerød, hvilket Sogneraadet meget vil anbefale.

Oppesundby Sogneraad, 5. Januar 1933.

P. S. V.

J. Rasmussen,
Fmd.

Frederikssund Byraad.

Den 6. Januar 1933.

I Anledning af Spørgsmaalet om eventuel Nedlægning af den midtsjællandske Jernbane skal Byraadet tillade sig at udtale, at man meget ønsker Banen bevaret og fuldført til Hillerød. — Dette sidste Stykke vil formentlig forbedre Banens Rentabilitet betydeligt, og den vil først da faa den fulde Betydning for Frederikssund By, som i Tillid til Banens fortsatte Drift og Fuldførelse har ofret meget betydelige Summer paa Havneudvidelse og Vejanlæg.

Saaframt det imidlertid maatte vise sig umuligt at opretholde Banen, maa man gøre opmærksom paa, at der fra Byraadet og de fleste Beboere vil blive stillet Krav om Banegaardens Tilbageflytning til sin tidligere Plads, idet den nuværende Banegaard som bekendt ved Midtbanens Aabning blev flyttet ud til en Plads, som ligger meget langt fra Byen.

P. B. V.

Emil Retoft.

Hjørlande Sogneraad pr. Ølstykke.

Hjørlande, den 9. Januar 1933.

Man skal hermed give vor fulde Tilslutning til, i Fællesskab med de andre Kommuner langs Midtbanen, at rette en kraftig Opfordring til Regering og Rigsdag om at fuldføre Baneanlægget Frederikssund—Hillerød, idet man mener, at Banens fulde Betydning først kan bedømmes, naar den bliver aabnet i sin fulde Udstrækning.

P. S. V.

J. Nevermann.

Slangerup Bys Sogneraad.

Den 7. Januar 1933.

Slangerup By Kommune ønsker fremdeles Fuldførelsen af Midtbanen, idet man forudsætter, at Byens trafikale Stilling og Forbindelse med Købstæderne Hillerød og Frederikssund ikke bliver forringet i Forhold til den nuværende Forbindelse med Rutebiler.

P. S. V.

M. P. Jensen.
