

ført til Hillerød, hvilket vi formener snarest muligt bør ske, ogsaa ud fra den Betragtning, at der inkluderer en betydelig Arbejdsfortjeneste ved Gennemførelse af Banens Fuldendelse, hvilket ogsaa i disse Tider har sin Betydning.

P. S. V.

L. K. Larsen.

Gerlev-Draaby Sogneraad pr. Femhøj.

Den 9. Januar 1933.

Gerlev-Draaby Sogneraad kan i et og alt tiltræde den Resolution, som af samtlige interesserede Kommuner blev vedtaget paa det i Frederikssund den 19. December 1932 afholdte Møde til Midtbanens Bevarelse og Fuldførelse, og man finder, at det næppe med god Grund paa nuværende Tidspunkt kan afgøres, hvorvidt Banen vil blive rentabel, før Strækningen Frederikssund—Hillerød er gjort færdig, hvorved en naturlig Forbindelse mellem Nord- og Sydsjælland vil komme i Stand og Banen derved antagelig blive benyttet betydelig mere end hidtil.

For øvrigt finder man, at efter at Kommunen har haft store Bekostninger, dels til Vejanlæg og dels kontante Tilskud, maatte Forudsætningen være, at Banen blev færdiggjort i hele sin Udstrækning, og da det kontante Tilskud udelukkende blev ydet af Gerlev Sogns Beboere, maa disse have et vist Krav herom, ligesom man heller ikke kan se bort fra, at i Tilfælde af Banens Nedlæggelse vil Spørgsnaalet om Tilbagebetaling af de ydede Tilskud sikkert melde sig.

P. S. V.

H. S. Simonsen.

Udesundby Distriktsraad
pr. Frederikssund.

Den 7. Januar 1933.

I Henhold til det paa Frederikssund Raadhus den 19. December f. A. afholdte Møde angaaende Midtbanens Færdiggørelse skal man herved tillade sig at meddele, at Distriktsraadet i sit ordinære Decembermøde enstemmigt har vedtaget at henstille til Regering og Rigsdag, at Banen bliver fuldført og bevaret i hele sin Udstrækning.

P. D. V.

P. Jacobsen.

I Anledning af, at der er Tale om Indskrænkning af Befordring paa den sjællandske Midtbane, eventuelt helt at nedlægge denne, skal Sogneraadet herved som sit Syn paa denne Bane udtale, at man finder, det Stykke Frederikssund—Hillerød bør færdiggøres, for derved vil Banen først byde det, man havde tænkt sig, at Transit fra Sverige og Norge, som skal Syd paa, førtes den Vej, ligesom Personbefordring uden Tvivl vil stige meget stærkt, naar Banen bliver færdig i hele sin Udstrækning, og særlig for denne Kommune vil Banen da først faa sin store Betydning: som det er nu for at komme til Hillerød, Helsingør, skal man tage over København, og for dem, som kommer Syd fra og naar Frederiks-