

Kyndby-Krogstrup Sogneraad
pr. Krogstrup.

Den 6. Januar 1933.

I Henhold til det paa Mødet i Frederikssund den 19. December 1932 mellem Repræsentanter fra samtlige i Midtbanens Gennemførelse interesserede Kommuner passerede tillader Kyndby-Krogstrup Sogneraad sig herved at præcisere Kommunens Stilling til Sagen.

Sogneraadet maa kræve, at Driften — om end i ændret Form — af Midtbanen Frederikssund—Ringsted opretholdes, og at Anlægget Frederikssund—Hillerød fuldføres snarest, fordi

1. at Kommunens Beboere ønsker det,
2. at Midtbanens Gennemførelse vil bringe den længe savnede lette Forbindelse mellem den sydlige og den nordlige Del af Frederiksborg Amt, ligesom at Forbindelse Syd paa (til Roskilde, til Ringsted og videre) er af stor Interesse for Kommunen, idet Rejse over København saavel til Hillerød som til Roskilde eller Ringsted er langvarig og bekostelig,
3. at Banen daglig befører en Del Børn til og fra Frederikssund Realskole og saaledes udfører et Stykke kulturelt Arbejde,
4. at Kommunens Beboere har ydet store Beløb, saavel privat som ved Tilskud fra Kommunen, til Anlægget og saaledes maa have Krav paa, at Driften opretholdes, og at Anlægget fuldføres til Hillerød.

Sluttelig tillader Sogneraadet sig at paapege, at der ved Samarbejde mellem Autoriteterne — Statsbaneledelse, Amsraad og Sogneraad — ved Udstedelse af Koncessioner til Rutebiler sikkert vil kunne skaffes Banen betydelig mere Persontrafik, end Tilfældet er i Øjeblikket.

P. S. V.

O. Nielsen,
Fmd.

Skuldelev-Selsø Sogneraad
pr. Krogstrup.

Den 20. December 1932.

I Anledning af, at de danske Statsbaners Stykgodsudvalg for nogen Tid siden har udsendt en Betænkning angaaende den sjællandske Midtbane og dennes Rentabilitet samt Fremsættelse af Tanken om en eventuel Nedlæggelse af Banen, skal vi tillade os at udtale, at vi ønsker Banen opretholdt saavel med Hensyn til Gods som Persontrafik. For det første under Hensyn til, at den sjællandske Midtbane jo langt fra er den eneste af de danske Statsbaner, som giver Underskud, og dernæst fordi der fra Kommunens Side er ydet og fremdeles ydes et betydeligt Bidrag til Banen, ligesom ogsaa adskillige af Kommunens Skatteydere betaler Jernbaneskyld. Og disse Tilskud er selvfølgelig ydet ud fra den Forudsætning, at *Banen blev varig*.

Vi ønsker altsaa Banen opretholdt, og dernæst ønsker vi Banen gennemført til Hillerød, hvorved Banen først opnaar sin virkelige og oprindelige Hensigt ved at faa Forbindelse med Hillerød—Helsingør—Helsingborg.

Efter vor Formening kan der først dannes et virkeligt Skøn over Banens Rentabilitet, naar den i nogle Aar har virket efter sin oprindelige Hensigt. Og det er vor Tro, at det vil gavne baade Gods- og Persontrafikken, naar Banen bliver gennem-