

imod kunde raade en Del Bod for ved at fremskynde Arbejdet med Fuldførelsen af Strækningen Frederikssund—Hillerød.

Man gør i samme Forbindelse opmærksom paa, at Nedlægning af Banen vil betyde, at de store Sukkerroearaler, der findes her i Kommunen, og som giver en Mængde Arbejde Sommeren igennem, inddrages.

Man har endvidere den Opfattelse, at Strækningen Frederikssund—Hillerød er stærkt paakrævet, og at denne i høj Grad vil kunne medvirke til at skabe den Rentabilitet, Jernbanen hidtil har savnet.

P. S. V.

Jens Andersen.

---

I Anledning af Tanken om den Midtsjællandske Jernbanes Nedlæggelse tillader man sig at udtale, at man maa anse en saadan Nedlæggelse for meget forhastet, da Strækningen Frederikssund—Hillerød endnu ikke er gjort færdig, og der saaledes ikke kan siges noget om Banens Rentabilitet, førend denne er taget i Brug i dens fulde Udstrækning. Under Hensyn hertil, samt til at herværende Kommune i sin Tid har ydet et Tilskud paa 20 000 Kr., foruden at man hvert Aar indbetaler 540 Kr. som Afdrag paa et Beløb af 8 100 Kr. til nævnte Bane, skal man udtale Ønsket om, at den Midtsjællandske Jernbane fuldføres og opretholdes i Drift.

Ferslev-Vellerup Sogneraad, den 2. Januar 1933.

Oluf Andersen.

---

Skibby Sogneraad.

Den 3. Januar 1933.

Under Henvisning til det paa Mødet i Frederikssund den 19. f. M., vedrørende den midtsjællandske Jernbane, passerede meddeles herved, at Skibby Sogneraad var samlet til Møde paa Kommunekontoret den 29. f. M. angaaende Midtbanens Nedlæggelse og vedtog enstemmigt at protestere mod Banens Nedlæggelse ud fra den Betragtning, at saavel Kommunen som private har disponeret i Tillid til Banens fortsatte Drift.

Kommunen har ofret betydelige Beløb til Vejudvidelse og Vejforlæggelse, og Sogneraadet maa formene, at Banen ikke har faaet den fulde Nyttvirkning for Egnen ved ikke at være gennemført til Hillerød, og kræver, at den snarest fuldføres.

P. S. V.

Andreas Hansen,  
Fmd.

---