

Hyllinge-Lyndby Sogneraad
pr. Kirkehyllinge.

Foranlediget ved det paa Mødet i Frederikssund den 19. December 1932 vedtagne, og det, der oplystes angaaende det af Statsbaneledelsen paatænkte med Hensyn til Driften paa Statsbanestrækningen Ringsted—Frederikssund og Fuldførelsen af den paabegyndte Statsbanestrækning Frederikssund—Hillerød, tillader undertegnede Sogneraad sig overfor Statsbanernes Generaldirektorat, Regering og Rigsdag at fremsætte følgende.

Sogneraadet anser Tiden fra førstnævnte Banestræknings Aabning for Drift til Stykgodsudvalgets Undersøgelse af dens Driftsøkonomi som uheldig for en Bedømmelse deraf i en Fremtid under mere normale Erhvervsforhold, ligesom Banens Gennemførelse til Hillerød maa betragtes som en Nødvendighed for hele Banestrækningens Økonomi.

Desuden maa Hensynet til Befolkningen i Banens Opland, der, foruden at udrede sin Del af Statsbanernes øvrige Underskud, ved direkte Tilskud har bragt og stadig bringer store økonomiske Ofre til Banens Anlæg og Drift, og Hensynet til de Forretningsfolk o. a., der er tilflyttet Stationsbyerne og i sikker Tillid til, at et velovervejet Statsbaneanlæg ikke nedlægges før dets Fuldførelse, eller før dets Virksomhed er indarbejdet, har truffet sine Dispositioner i Tilknytning til Baneanlægget, tages med i Overvejelserne om Banens Fremtid og gaa forud for Hensynet til eventuelle Interesser i Banens Nedlæggelse.

Den i Forbindelse med Baneanlægget paalagte Jernbaneskyld og Afgifterne af den ved Stationsanlægene forøgede Ejendomsskyldværdi maa henregnes som Indtægt hidrørende fra Banen, da Statens Indtægter deraf vil ophøre, hvis Banen nedlægges, ligesom de Erstatninger, Staten i saa Fald bør yde til Kommunerne og private for de derfra, under Forudsætning af Banens Bygning og Drift, ydede Tilskud, maa regnes Banen til gode ved en retfærdig Rentabilitetsberegning. Naar hertil kommer, at Statsbanerne ved at nedlægge Banen ikke undgaar Forrentning af og Afskrivningen paa Anlægsudgiften og formentlig ikke undgaar forskellige Vedligeholdelsesudgifter paa Anlægene, men ved forsat økonomisk Drift bevarer Muligheden for ad Aare under gunstigere Erhvervsforhold at oparbejde en rentabel Banedrift paa forannævnte Banestrækninger, maa det haabes, at Ønsket om Banens Fuldførelse og Driftens Opretholdelse imødekommes.

Hyllinge-Lyndby Sogneraad, den 6. Januar 1933.

Hans Eriksen.	Robert Gunvig.	Fr. Rasmussen.
Laurits Skou Larsen.	Frederik Jensen.	Ludvig Pedersen.
Jens A. Jensen.	Viggo Knudsen.	Jørgen Christiansen.

Sæby-Gjershøj Sogneraad
pr. Kirkehyllinge.

Den 4. Januar 1933.

Sogneraadet kan enstemmigt tiltræde den Resolution, der af delegerede fra samtlige interesserede Kommuner paa Jernbanestrækningen Ringsted—Hillerød vedtoges paa et Møde i Frederikssund den 19. December 1932.

Naar Sogneraadet har tilraadt denne Resolution, er det ud fra den Betragtning, at man finder, det paa et Tidspunkt som dette, hvor alt er unormalt, og hvor man ikke kan regne med Rentabilitet, vilde være højst urimeligt at nedlægge Banen, da man kun derved forøger den i Forvejen store Arbejdsløshed, hvilken man tvært-