

I Tilslutning til det af Kommunerne den 19. d. M. afholdte Møde i Frederikssund angaaende Forslag om Midtbanens Nedlæggelse maa Kværkeby Kommune paa det bestemtteste fastholde Kravet om, at Banen fuldføres og bevares, da man maa holde for, at det nuværende aarlige Driftsunderskud er forholdsvis lille i Forhold til den Nytte, det gør sammenlignet med det uhyre Rentetab, mindst 1 200 000 Kr. aarlig, som Samfundet kommer til at lide ved, at Anlægskapitalen ligger død hen.

At Samfundet paa en Tid, hvor det ofrer Millioner for at opretholde andre Hjem, fuldstændig vil ruinere dem, der i Tillid til, at en Statsbane var noget vedvarende, har opført Bygninger og Forretninger ved Stationerne, der nu vil tabe mindst Halvdelen af deres Værdi ved disses Nedlæggelse, ligesom det omliggende Opland ogsaa vil tabe i Værdi.

Og da Kommunerne ofte, uden nogen Indtægt, ofrer store Summer paa Sideveje til afsidesliggende og tyndt beboede Egne, for at disses Beboere, saa godt som muligt, kan faa Samfærdsel med det omliggende Land, kan man ikke indse andet end, at Staten maa have samme Opgave med Hensyn til afsidesliggende Egne.

Ud fra disse Betragtninger maa man saa indtrængende som muligt henstille til den højtærede Regering og Rigsdag, at Banen fuldføres og bevares.

Kværkeby Sogneraad pr. Kværkeby, 30. December 1932.

Ole Nielsen.

Jystrup-Valsøllille Sogneraad
pr. Jystrup.

Den 4. Januar 1933.

I Henhold til den paa Mødet vedtagne Beslutning skal man udtale følgende: Sogneraadet kan i et og alt tiltræde den paa Mødet enstemmige af samtlige interesserede Kommuner vedtagne Resolution.

For det første: fordi, naar denne Bane færdiggøres til Hillerød, vil den være et naturligt Forbindelsesled mellem Nordsjælland og Syd—Vest- og Nordvestsjælland. Ved en saadan Forbindelse vil en Rejse fra Hillerød f. Eks. til Ringsted blive ca. 20 km kortere, og en Rejse fra Hillerød til Holbæk 30 km kortere end nu, og der vil i saa Fald da være nogen Sandsynlighed for, at Banen vil blive benyttet noget mere end hidtil.

Og for det andet: naar Banen ikke benyttes saa meget, som det vel var tænkt, maa det ved Bedømmelsen heraf ikke lades ude af Betragtning, at det er Krisetid, og det øvrige Jernbanenet heller ikke benyttes i en Udstrækning som forhen.

Og for det tredje forekommer det Sogneraadet, at denne Egn ogsaa maa have Krav paa det Samfundsgode, som en Jernbane — trods alt — nu en Gang er, og navnlig da den gaar midt gennem Sjælland og vil — som foran nævnt — blive et udmærket Forbindelsesled mellem flere Egne paa Øen. Saa selv om den for Tiden giver Underskud, mener vi at have et gyldigt Krav paa dens fortsatte Drift. Der er sikkert mange flere Baner end denne, der giver Underskud, hvilket vil kunne ses af Statsbanernes Regnskabsstatistik for de første 8 Maaneder af indeværende Regnskabsaar.

Og endelig for det fjerde er der af flere Kommuner paa Strækningen, bl. a. ogsaa af Jystrup—Valsøllille, ydet betydelige Tilskud til Jernbanen, og disse er dog givet under den Forudsætning, at Banen ikke alene fortsat drives, men ogsaa færdiggøres efter dens Bestemmelse.

P. S. V.

H. P. Jørgensen.