

Underbilag til Bilag 2.

Ringsted Byraad.

Den 7. Januar 1933.

I Henhold til det paa Mødet den 19. f. M. passerede skal man tillade sig for sit Vedkommende at udtale, at man formener, at Færdiggørelsen af Banen fra Ringsted til Hillerød og dennes fortsatte Drift vil være af stor Betydning for den fremtidige Forbindelse mellem Hillerød og Ringsted By med omliggende Sogne, ligesom man formener, at Gennemførelsen af Banen vil foraarsage en betydelig større Benyttelse af Banestrækningen, som sandsynligvis saa vil give et bedre økonomisk Resultat.

Naar der af de interesserede Kommuner er ydet Tilskud til Banens Anlæg, er det selvfølgelig sket under Forudsætning af, at den bliver gennemført og opretholdes.

P. B. V.

V. Christiansen.

Haraldsted-Allindemagle Sogneraad  
pr. Ringsted.

I Anledning af Deres ærede Skrivelse af 21. December 1932 skal man herved tjenstlig meddele paa Haraldsted-Allindemagle Kommunalbestyrelses Vegne, at man ikke ønsker Banen nedlagt, men fuldført og bevaret, dog saaledes at der ikke paalignes herværende Kommune større Tilskud end hidtil.

Haraldsted-Allindemagle Sogneraad, 7. Januar 1933.

P. S. V.

Søren Larsen.

Vigersted Sogneraad pr. Ortved.

Den 6. Januar 1933.

Sogneraadet kan slutte sig til den Resolution, som blev vedtaget paa Mødet i Frederikssund den 19. December f. A. af delegerede fra interesserede Kommuner paa Banestrækningen Ringsted—Hillerød. Banen har endnu ikke opfyldt de Forventninger, man nærede, men naar der er ofret saa mange Penge paa at bygge den, finder man det af mange Grunde meningsløst at nedlægge den paa nuværende Tidspunkt, blandt andet af Hensyn til, at det vilde forøge Arbejdsløsheden, som man ellers paa saa mange Maader søger at bekæmpe, og af Hensyn til, at man ikke kan regne med Rentabilitet i en unormal Tid, hvor alle indskrænker sin Omsætning og Forbrug, og hvor alle Virksomheder er urentable.

P. S. V.

L. Hansen.