

Bilag 2.

Af Repræsentanter for de Amts-, By- og Sognekommuner, der omfatter Oplandet for Jernbanestrækningen Ringsted—Hillerød, samlede til Møde paa Raadhuset i Frederikssund 19. December 1932, vedtoges det enstemmigt indtrængende at henstille til Regering og Rigsdag, at den ved Lov af 27. Maj 1908 vedtagne, i Aaret 1917 paabegyndte og paa Strækningen indtil Frederikssund i 1928 i Drift satte Jernbane fuldføres i sin en Gang lovfæstede Udstrækning til Hillerød, og skal, idet man vedlægger de forskellige By- og Sogneraads Erklæringer i Sagen, som Begrundelse herfor anføre følgende:

En større Del af Banestrækningen er i Efterkrigsaaarene udført som Nødhjælpsarbejder og er derfor formentlig blevet mere bekostelig end under normale Forhold, medens den tilbageværende ufuldførte Strækning Frederikssund—Hillerød, hvoraf Baneløbet med Overføringer er færdigt til Sporlægning, kan færdiggøres for et i Forhold til hele Anlægssummen mindre Beløb, idet Stationsbygninger erstattes med Trinbrætter. Da endvidere Skinnerne til Strækningen er indkøbt og Svellerne kan være dansk Arbejde, bliver den største Del af Beløbet til Banens Færdiggørelse Arbejds løn, saaledes at Arbejdet bidrager til at formindske Arbejdsløsheden.

Med Hensyn til Driften kan det af Stykgodsudvalget for Aaret 1930—31 opførte Driftsunderskud i en Depressionsperiode som den nuværende, hvor saa godt som alt, ogsaa private Foretagender, arbejder med Underskud, ikke lægges til Grund for Banens Drift i normale Tider, ej heller kan man forlange, at Oplandets Befolkning, som efter Banens Vedtagelse i en lille Menneskealder maatte vente paa dens Fuldførelse, umiddelbart efter dens Igangsættelse skal kaste de i Mellemtiden erhvervede Befordringsmidler bort. Endelig vil først Banens Færdiggørelse til Hillerød, hvorved Nord-, Syd- og Vestsjælland faar direkte Jernbaneforbindelse og derved rykker hinanden 30—40 Kilometer nærmere, ved en økonomisk og fornuftig Toggang vise et virkeligt og sikkert bedre Driftsresultat.

Endvidere tillader man sig at anføre at der ved Banens Anlæg er paaført Banens Oplandskommuner store Byrder ved direkte Tilskud, Forlæggelser af Vejanlæg, Jernbaneskyld o. s. v., og at private i Tillid til, at en før Anlæggelsen gennem mange Aar velovervejet nyanlagt Statsbane ikke efter et Par Aars Prøvekørsel igen nedlægges, har opført Forretningsejendomme ved de nye Stationssteder, har udbygget deres fremtidige Eksistens ved Banens Tilblivelse og nu, hvis den nedlægges, maaske ruineres.

Ogsaa Oplandets Beboeres Samkvem bør der tages Hensyn til, saaledes ved Lettelse af Adgang til Amternes Hovedsæder og de med Banen kørende skolesøgende Børn, hvoraf alene fra Horns Herred til Frederikssund daglig ca. 20.

Under Hensyn til foranstaaende og til de fra Banens Oplands Beboere fremsatte Ønsker anmoder man høfligst om Regeringens og Rigsdagens velvillige Behandling af Sagen, saaledes at den midtsjællandske Jernbane færdiggøres efter sin Bestemmelse og kommer i Drift i sin fulde Udstrækning til Hillerød.

Udvalget til Færdiggørelse og Bevarelse af den midtsjællandske
Jernbane.