

Vedligeholdelse af Anlæg:

Udgift til Lønninger.....	11 000 Kr.
Andre Udgifter.....	15 500 —
Andel i Fællesudgifter m. v.....	2 100 —
I alt...	<u>115 400 Kr.</u>

Overfor en sandsynlig Driftsindtægt paa i alt 66 000 Kr. skulde herefter for 1933—34 kunne stilles en sandsynlig Driftsudgift paa ca. 115 400 Kr., hvilket vilde være ensbetydende med et rent Driftsunderskud paa Banen i det kommende Aar paa ca. 50 000 Kr., hvortil kommer Udgiften til Afskrivning (Fornyelse) opført paa Statsbanernes Budget med ca. 8 500 Kr., medens Udgiften til Forrentningen, ca. 16 500 Kr. aarlig, ikke bæres af Statsbanerne.

Ogsaa for denne Banes Vedkommende gælder, at i Tilfælde af Banens Nedlæggelse vil de opførte Udgifter til Stationstjenesten, Lokomotivtjenesten, Togtjenesten, Bane- og Signaltjenesten samt de ca. 13 000 Kr., der er direkte Vedligeholdelsesudgifter til rullende Materiel, i alt ca. 103 000 Kr., i alt væsentlig kunne spares, og at en Del af Udgifterne til Administration af „Fællesudgifter“ og af Generalomkostninger under Værkstedstjenesten, i alt ca. 12 000 Kr., kan spares, hvorhos der ikke længere paa Statsbanernes Budget skal opføres noget Beløb (for Tiden 8 500 Kr.) til Afskrivning paa Banen.

Under Hensyn til, at nogle af de paagældende Strækninger er nye, vil der antagelig i det første Par Aar paa Vedligeholdelse af Anlæg yderligere kunne spares et Beløb paa i alt henved 15 000 Kr. aarlig, men det maa samtidig fremhæves, at der i de foran anførte Tal ikke er indeholdt noget til særlige Arbejder udover de normale.

Det skal bemærkes, at de Besparelser, der kan opnaas ved Indsættelse af Motormateriel paa de heromhandlede Strækninger, for saa vidt ikke er reelle Besparelser for Statsbanerne, som de, hvis paagældende Strækninger nedlægges, vil kunne opnaas ved dette Materiels Indsættelse paa andre Strækninger.

J. Friis-Skotte.

E. Lunn.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Nedlæggelse af Jernbanerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk, Røde Kro—Brede Bro, om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Sorø—Vedde Jernbane m. m.