

Togtjenesten:		
Udgifter til Lønninger.....	16 400	Kr.
Andre Udgifter.....	2 700	—
Værkstedstjenesten:		
Samlede Udgifter.....	38 000	—
Signaltjenesten:		
Udgifter til Lønninger.....	3 000	—
Andre Udgifter.....	2 300	—
Banernes Bevogtning.....	1 500	—
Vedligeholdelse af Anlæg:		
Udgifter til Lønninger.....	28 000	—
Andre Udgifter.....	23 800	—
Andel i Fællesudgifter m. v.....	3 500	—
	I alt...	<u>217 500 Kr.</u>

Overfor en sandsynlig Driftsindtægt paa ca. 112 000 Kr. skulde herefter for 1933—34 kunne stilles en sandsynlig Driftsudgift paa ca. 217 000 Kr., altsaa et rent Driftsunderskud paa Banen i det kommende Aar paa ca. 105 000 Kr. foruden Udgiften til Afskrivning (Fornylse), der maa beregnes opført paa Statsbanernes Driftsbudget med ca. 52 000 Kr., medens Forrentningen, ca. 102 000 Kr. aarlig, ikke bæres af Statsbanerne.

Med Hensyn til de Besparelser, der i Tilfælde af Banens Nedlæggelse vil kunne paaregnes i Sammenligning med det ovenanførte Driftsbudget, gælder, at de opførte Udgifter til Stationstjenesten, Lokomotivtjenesten, Togtjenesten, Bane- og Signaltjenesten samt de ca. 30 000 Kr., der er direkte Vedligeholdelsesudgifter til rullende Materiel, i alt ca. 193 000 Kr., i alt væsentligt kan spares, og at en Del af Udgifterne til Administration og Fællesudgifter samt af Generalomkostninger under Værkstedstjenesten, i alt ca. 24 000 Kr., ligeledes vil kunne spares, hvorhos der ikke længere paa Statsbanernes Budget skal opføres det nævnte Beløb af 52 000 Kr. til Afskrivning (Fornylse).

d. H ø j e r b a n e n.

1. Indtægterne.

Driftsindtægterne paa Banen var i 1931—32 i alt ca. 77 000 Kr. De vil i de førstkomende Aar under Hensyn til den stedfundne Trafiknedgang neppe kunne anslaas højere end til 66 000 Kr. aarlig.

2. Udgifterne.

Driftsudgifterne udgjorde efter den af Stykgodsudvalget anvendte Beregningsmaaede i 1931—32 med 8 Togpar daglig paa Hverdage og 9 Togpar daglig paa Søn- og Helligdage ca. 173 000 Kr.

Beregnet efter tilsvarende Principper som foran anvendt og under Forudsætning af fortsat Drift med den for den forestaaende Køreplansperiode paatænkte Toggang med 5 Motortogpar daglig vil Udgifterne for 1933—34 antagelig stille sig saaledes:

Andel i Udgifter vedrørende Overledelsen og Distriktsledelsen.....	7 000	Kr.
Stationstjenesten:		
Udgift til Lønninger.....	18 000	—
Andre Udgifter.....	9 000	—
Lokomotivtjenesten:		
Udgift til Lønninger.....	17 000	—
Andre Udgifter.....	8 300	—
Togtjenesten:		
Udgift til Lønninger.....	7 600	—
Andre Udgifter.....	1 300	—
Værkstedstjenesten:		
Samlede Udgifter.....	16 000	—
Signaltjenesten:		
Udgift til Lønninger.....	1 400	—
Andre Udgifter.....	1 200	—