

Lokomotivtjenesten:		
Udgift til Lønninger	19 500	Kr.
Andre Udgifter	17 400	—
Togtjenesten:		
Udgift til Lønninger	8 800	—
Andre Udgifter	1 600	—
Vedligeholdelse af Anlæg:		
Udgift til Lønninger	15 800	—
Andre Udgifter	9 000	—
Signaltjenesten:		
Udgift til Lønninger	1 700	—
Andre Udgifter	1 300	—
Værkstedstjenesten:		
Samlede Udgifter	11 500	—
Andel i Fællesudgifter m. v.	1 900	—
	I alt . . .	120 500 Kr.

Overfor en sandsynlig Driftsindtægt paa ca. 61 000 Kr. skulde herefter for 1933—34 kunne stilles en sandsynlig Driftsudgift paa ca. 121 000 Kr., hvilket vil være ensbetydende med et rent Driftsunderskud paa Banen i det kommende Aar paa ca. 60 000 Kr. foruden Udgifter til Afskrivning (Fornyelse), der opføres paa Statsbanernes Budget med ca. 37 000 Kr., medens Forrentningen, ca. 72 000 Kr. aarlig, ikke bæres af Statsbanerne.

Med Hensyn til, hvilke Bespareser der i Tilfælde af Banens Nedlæggelse vil kunne paaregnes i Sammenligning med det ovenanførte Driftsbudget, bemærkes følgende:

Det maa kunne paaregnes, at de opførte Udgifter til Stationstjenesten, Lokomotivtjenesten, Togtjenesten, Bane- og Signaltjenesten samt de ca. 9 000 Kr., der er direkte Vedligeholdelsesudgifter til rullende Materiel, i alt ca. 107 000 Kr., i alt væsentligt kan spares i Tilfælde af Banens Nedlæggelse, ligesom en Del af Udgifterne til Administration og af „Fællesudgifter“ samt af Generalomkostninger under Værkstedstjenesten, i alt ca. 13 500 Kr., vil kunne spares, hvorhos der ikke længere paa Statsbanernes Budget skal opføres det nævnte Beløb af 37 000 Kr. aarlig til Afskrivning (Fornyelse).

En Godstrafik paa Banen 1 à 2 Gange daglig med Traktor som foreslaaet regnes at kunne opretholdes for et Driftsunderskud paa 4 à 5 000 Kr. aarlig.

c. Røde Kro—Brede Bro.

1. Indtægterne.

Driftsindtægterne paa Banen var i 1931—32 i alt ca. 133 000 Kr.; reduceret paa samme Maade som for de forannævnte Baner under Hensyn til den nedadgaende Trafik mener man ikke for de førstkommende Aar at kunne regne med større Indtægter end i alt ca. 112 000 Kr. aarlig.

2. Udgifterne.

Driftsudgifterne udgjorde efter den af Stykgodsudvalget anvendte Beregningsmaade i 1931—32 med 5 Togpar daglig paa Hverdage og 6 paa Søn- og Helligdage 275 000 Kr.

Med den for den kommende Køreplansperiode forudsatte Toggang af 4 Motortogpar daglig paa Hverdage og 1 Motortogpar yderligere paa Søn- og Helligdage, saafremt Banens Drift skal opretholdes, vil Udgifterne beregnet paa lignende Maade som for den midtsjællandske Bane anført for 1933—34 antagelig stille sig saaledes:

Andel i Udgifter vedrørende Overledelsen og Distriktsledelsen	12 800	Kr.
Stationstjenesten:		
Udgifter til Lønninger	20 000	—
Andre Udgifter	18 000	—
Lokomotivtjenesten:		
Udgifter til Lønninger	32 300	—
Andre Udgifter	15 200	—