

ikke belastes Statsbanerne. For de to følgende Driftsaar 1934—35 og 1935—36 maa der i Forhold til 1933—34 yderligere kunne regnes med den Udgiftsnedgang, der kan indvindes ved Overgangen fra de større til de mindre Motorvogne, hvilken Nedgang man skønsmæssigt vil anslaa til 15 000 à 20 000 Kr. aarlig, heraf ca. 11 000 Kr. paa Lokomotivtjenesten og ca. 5 000 Kr. paa Værkstedstjenesten.

Det vil muligt paa de stærkest trafikerede Tider af Aaret blive nødvendigt at supplere Kørselen med de smaa Motorvogne med nogen Kørsel enten med Traktor eller med Ranglermaskine; men alt i alt regner man dog med, at en Trafik af Størrelse som den nuværende kan afvikles med de smaa Motorvogne. Skulde Trafikken dermod stige ikke uvæsentligt, vil ogsaa Udgiften til Kørselen nødvendigvis stige.

Med Hensyn til, hvilke Besparelser der i Tilfælde af Banens Nedlæggelse vil kunne paaregnes i Sammenligning med det ovenanførte Driftsudgiftsbudget, bemærkes følgende:

Det maa kunne paaregnes, at de opførte Udgifter til Stationstjenesten, Lokomotivtjenesten, Togtjenesten, Bane- og Signaltjenesten samt de ca. 46 000 Kr., der er direkte Vedligeholdelsesudgifter til rullende Materiel, i alt ca. 325 000 Kr., i alt væsentligt kan spares i Tilfælde af Banens Nedlæggelse, idet man forudsætter det fast ansatte Personale anvendt andetsteds til Erstatning for tilsvarende Personale.

Det maa ligeledes paaregnes, at en Del af Udgifterne til Administration og af „Fællesudgifter“ samt af de 16 000 Kr., der er beregnet som Generalomkostninger under Værkstedstjenesten, i alt ca. 45 000 Kr., vil kunne spares, men det er ikke muligt at angive eksakte Tal for denne Besparelse.

Derhos vil de 212 000 Kr. til Afskrivning (Fornyelse) kunne spares ved Banens Nedlæggelse, i hvilken Forbindelse man minder om det af Ministeren under Behandlingen i Folketinget oplyste, at der ved Nedlæggelse af Banen i den nærmeste Fremtid og Anvendelse af Skinner og Sveller paa en sammenhængende Strækning kan undgaaes Indkøb af udenlandske Skinner til Beløb paa omkring 1 Mill. Kr. og Sveller til ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. samt indvindes et større Beløb ved Brofagenes Anvendelse andetsteds.

b. Videbækbanen.

1. Indtægterne.

Driftsindtægterne paa Banen var i 1930—31 i alt 69 000 Kr.; for de følgende Aars Vedkommende kan hertil lægges et Beløb af 7 000 Kr. for Udførelse af Postarbejdet paa Stationerne. De samlede Driftsindtægter skulde herefter under Forudsætning af samme Befordringsmængde og -priser som i 1930—31 kunne udgøre rundt regnet 76 000 Kr. For 1932—33 er Forholdet imidlertid det, at Indtægterne af Personbefordringen henholdsvis Godsbefordringen paa det samlede Jernbanenet vil synke med ca. 16 pCt. henholdsvis ca. 28 pCt. Under Forudsætning af samme procentvise Nedgang paa Videbækbanen reduceres Driftsindtægterne med ca. 15 000 Kr. til ca. 61 000 Kr.

Det vil neppe være forsvarligt at regne med større Indtægter i de førstkommande Aar end disse 61 000 Kr. aarlig.

2. Udgifterne.

Driftsudgifterne udgjorde efter den af Stykgodsudvalget anvendte Beregningsmaade i 1930—31 med 4 Togpar daglig 174 000 Kr. For den kommende Køreplansperiode regner man ligeledes med — saafremt Banen skal holdes i Drift — at køre 4 Togpar daglig, og under denne Forudsætning mener man for Driftsaaret 1933—34 at kunne opstille følgende Overslag over de egentlige Driftsudgifter, beregnet efter samme Principper som foran for midtsjællandske Bane angivet:

Andel i Udgifter vedrørende Overledelsen og Distriktsledelsen.....	9 000 Kr.
Stationstjenesten:	
Udgift til Lønninger.....	14 000 —
Andre Udgifter.....	9 000 —
	I alt... 32 000 Kr.