

Stationstjenesten:		
Udgift til Lønninger (inkl. Uniform og 10 pCt. til Pension)	36 000	Kr.
Andre Udgifter (herunder bl. a. Opvarmning, Belysning og Rengøring, Godsudkørsel og Afhentning, Vederlag til Stationspassere og andre Ekstraarbejdere m. m.)	27 000	—
Lokomotivtjenesten:		
Udgift til Lønninger (inkl. Uniform og 10 pCt. til Pension)	33 000	—
Andre Udgifter (herunder Brændsel m. v. til Fremførelse af Togene, Emolumenter m. v.)	36 000	—
Togtjenesten:		
Udgift til Lønninger (inkl. Uniform og 10 pCt. til Pension)	23 000	—
Andre Udgifter (herunder Emolumenter)	11 000	—
Værkstedstjenesten:		
Samlede Udgifter (inkl. 10 pCt. til Pension samt Generalomkostninger, jfr. nedenfor)	62 000	—
Signaltjenesten:		
Udgift til Lønninger (inkl. Uniform og 10 pCt. til Pension)	4 000	—
Andre Udgifter	3 500	—
Banernes Bevogtning (inkl. Bevogtning af Frederikssund-Broen)	16 200	—
Vedligeholdelse af Anlæg:		
Udgift til Lønninger (inkl. Uniform og 10 pCt. til Pension)	48 300	—
Andre Udgifter	38 700	—
Andel i Fællesudgifter m. v.	6 400	—
	I alt . . .	<u>369 700 Kr.</u>

Der regnes med følgende Tjenestemandspersonale paa selve Banen samt paa Overgangsstationerne til Arbejder vedrørende midtsjællandske Bane:

Stationstjenesten: 2 Stationsmestre, 1 Assistent, 3 Overportører I og 4 Portører.
 Lokomotiv- og Togtjenesten: 5 Motorførere, 4 Togførere og 1 Togbetjent.
 Bane- og Signaltjenesten: 2 Baneformænd I, 2 Bromænd, 12 Banevagter, 4 Banearbejdere og 1½ Telegrafarbejdere.

Endvidere Personale til den Afløsning, der ikke bestrides ved Selvfølning eller Antagelse af Ekstraarbejdere, samt timelønnet Personale i Depottjenesten.

I øvrigt bemærkes følgende om de væsentligste Beparelser i Udgiftsbudgettet 1933—34 i Forhold til Udgifter 1931—32:

I Stationstjenesten opnaas Beparelser navnlig gennem Nedsættelse af Stationerne fra 7. henholdsvis 12. Lønningsklasse til 12. henholdsvis 14. Lønningsklasse eller Entreprise.

Beparelser paa Lokomotivtjenesten skyldes væsentligst, at der i 1931—32 endnu blev udført nogen Kørsel med Damplokomotiver, medens man for 1933—34 praktisk taget regner med udelukkende Motortrafik. Af samme Grund regnes der med nogen Beparelse paa Togtjenesten. En Del af Udgifterne vedrørende denne Tjeneste skyldes Anvendelsen af mere Personale i Togene paa Søn- og Helligdage.

For Værkstedstjenestens Vedkommende regnes der med en Beparelse paa ca. 40 000 Kr. Denne meget væsentlige Nedsættelse hidrører dels fra Ophøret af Kørselen med Damplokomotiver og beregnet Mindreforbrug af rullende Materiel, dels fra en Ændring i Beregningen af Generalomkostningerne, idet man endnu i 1931—32 til de direkte Vedligeholdelsesudgifter tillagde 75 pCt. som Generalomkostninger, medens man nu kun tillægger 40 pCt. for Motorvogne og 25 pCt. for øvrige Vogne.

For Vedligeholdelse af Anlæg regner man med et Mindreforbrug paa 35 000 Kr., hvilket Beløb i 1931—32 dels er anvendt til ekstraordinære Vedligeholdelsesarbejder, dels vil kunne spares paa Justeringen, efter at der er forløbet saa lang Tid efter Banens Anlæg, at Ballasten er kommet i Ro.

Overfor en sandsynlig Driftsindtægt paa ca. 215 000 Kr. skulde herefter for 1933—34 kunne stilles en sandsynlig Driftsudgift paa ca. 370 000 Kr., hvilket vil være ensbetydende med et rent Driftsunderskud paa Banen i det kommende Aar paa ca. 155 000 Kr. foruden Udgiften til Afskrivning og Forrentning. Afskrivningen, der maa anslås til ca. 212 000 Kr., opføres paa Statsbanernes Regnskab, medens Forrentningen