

## Bilag.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 20. April 1933.

I Anledning af det ærede Udvalgs Anmodning i Skrivelse af 7. ds. skal man herved meddele følgende:

#### a. Frederikssund—Hvalsø—Ringsted Banen:

##### 1. Indtægterne.

Driftsindtægterne paa Banen var i 1931—32 i alt 232 000 Kr.; for de følgende Aars Vedkommende kan hertil lægges et Beløb af 18 000 Kr., der efter Indførelsen af Entrepriseordningen tilfalder Statsbanerne for Udførelsen af Postarbejdet paa Stationerne. De samlede Driftsindtægter skulde herefter under Forudsætning af samme Befordringsmængde og -priser som i Driftsaaret 1931—32 kunne udgøre rundt regnet 250 000 Kr. For 1932—33's Vedkommende er Forholdet imidlertid det, at Indtægterne af Personbefordringen henholdsvis Godsbefordringen paa det samlede Jernbanenet vil synke med ca. 12 henholdsvis ca. 23 pCt. Under Forudsætning af samme procentvise Nedgang paa den midtsjællandske Bane reduceres Driftsindtægterne med ca. 35 000 Kr. til ca. 215 000 Kr.

Det vil neppe være forsvarligt at regne med større Indtægter i de førstkomende Aar end disse 215 000 Kr. aarlig.

##### 2. Udgifterne.

Driftsudgifterne udgjorde efter den af Stykgodsudvalget anvendte Beregningsmaade i 1931—32 med 6 Togpar daglig hele Aaret og yderligere 1 Godstogpar daglig den første Halvdel af Aaret ca. 506 000 Kr.

Det synes mest hensigtsmæssigt, hvis baade Person- og Godsbefordringen skal opretholdes, at bevare den nuværende Køreplan med 6 Motortogpar daglig, idet en større Udgiftsbesparelse ved Nedskæring af Toggangen maa ventes at ville overstiges henholdsvis næsten opvejes af den af Togreduktionen følgende sandsynlige Indtægtsnedgang, hvorhos Nedskæringen bl. a. vil i væsentlig Grad forringe Tilslutningsmulighederne paa Overgangsstationerne.

Til Fremførelse af Motortogene vil det være billigst og mest hensigtsmæssigt at benytte smaa Motorvogne. Man regner med fra ca. 1. April 1934 ved Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik at kunne faa frigjort MF- og ME-Vogne til Overflytning til midtsjællandske Bane og mener derfor indtil da at burde benytte det nuværende Materiel (Litra ML), idet der ikke for Tiden andetsteds fra kan frigøres smaa Motorvogne.

For Driftsaaret 1933—34 mener man herefter at kunne opstille følgende Overslag over de egentlige Driftsudgifter:

Andel i Udgifter vedrørende Overledelsen:	
Udgift til Lønninger (inkl. 10 pCt. til Pension) .....	13 600 Kr.
Andre Udgifter .....	2 200 —
Andel i Udgifter vedrørende Distriktsledelsen:	
Udgift til Lønninger (inkl. 10 pCt. til Pension) .....	7 500 —
Andre Udgifter .....	1 300 —