

## og Nedlæggelse af Strækningerne

Skern—Videbæk og  
Tønder—Højer

tidligst efter 1. Oktober 1934,

for alle fire Strækningers Vedkommende dog først efter, at der er gennemført Forenkling af Driften, samt efter at begge Rigsdagens Finansudvalg har faaet forelagt Opførelser over Indtægter og Udgifter for de enkelte Strækninger indtil foregaaende 1. April og har givet Tilslutning til Nedlæggelse.

Der kan, saafremt Strækningen Skern—Videbæk nedlægges, indtil videre med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg paa denne opretholdes en indskrænket Drift kun omfattende Godsbefordring.“

Til § 2.

3) Paragraffen udgaar.

(Vedtages dette Ændringsforslag, ændres i Titelen „ „“ efter „Højer“ til: „samt“ og Ordene: „samt om Ændring i eller Ophevelse af forskellige Jernbanelove“ udgaar.).

Bækgaard.

J. V. Christensen.

Gunnar Fog-Petersen.

Jefsen Christensen.

Albert Jensen.

M. C. Jensen.

Jensen-Stevns.

Laurits Knudsen.

Lange,  
Sekretær.

Carl F. Madsen.

Jørgen Møller.

Ch. Petersen.

P. C. Petersen.

Schaumann.

Stensballe,  
Formand og Ordfører.